NOTICE D'INSTRUCTIONS XO-1 Réf. TRX6407

Importé en France par : Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Made in TAIWAN
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Email : mrc@mrcmodelisme.com

Page 2 INTRODUCTION
TABLE DES MATIERES
3 MESURES DE SECURITE
6 AVANT DE COMMENCER
7 OUTILS, EQUIPEMENT FOURNI ET REQUIS
8 ANATOMIE DU XO-1
9 DEMARRAGE RAPIDE : ALLER A L'ESSENTIEL
10 RADIOCOMMANDE TRAXXAS TQi 2,4GHz
18 REGLAGE DU CONTROLEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE
19 PILOTER VOTRE MODELE
20 REGLAGES DE BASE
23 MAINTENANCE DE VOTRE MODELE
25 REGLAGES AVANCES
28 UTILISATION DU XO-1 AUX VITESSE MAXIMALES
31 GUIDE DE REGLAGES AVANCES DU TQi

Merci pour votre achat du XO-1. Ce modèle est capable de performances extrêmes et de vitesses inégalées par aucun modèle radiocommandé, avec la durabilité et la facilité d'utilisation qui font la réputation des modèles prêts-à-rouler TRAXXAS. L'émetteur TQi fourni avec sa base est prêt à supporter votre iPhone ou iPod Touch avec l'application TRAXXAS Link pour un nouveau niveau de réglages sophistiqués et de praticité. Les batteries POWERCELL au lithium inclues permettent au XO-1 d'atteindre des vitesses de plus de 160km/h une fois que vous aurez déverrouillé le système en mode « puissance totale ».

Ce manuel contient des instructions qui vous permettrons de faire fonctionner et de prendre soin votre modèle pour en profiter pendant des années. Nous savons que vous êtes excité à l'idée de mettre en route votre modèle, mais il est très important que vous vous accordiez du temps pour lire ce mode d'emploi. Ce manuel contient tous les réglages nécessaires et les procédures de fonctionnement qui vous permettront de débloquer les performances potentielles que les ingénieurs de chez Traxxas ont conçu dans votre modèle. Assurez-vous aussi de lire et de suivre les avertissements et mesures de sécurité décrits dans ce manuel ainsi que les étiquettes fixées directement sur le modèle. Ils vous permettront de prendre connaissance de la façon dont vous pouvez faire fonctionner votre véhicule tant en le préservant et en tirant la quintessence de ses performances. Même si vous être un modéliste expérimenté dans la R/C, il est important de lire et de suivre les procédures de ce manuel.

Soutien à la clientèle de Traxxas
Le soutien à la clientèle de Traxxas vous accompagne dans chaque étape de la procédure. Voir la page suivante pour apprendre les moyens de communiquer avec nous et vos options en matière de soutien.

Démarrage rapide
Ce manuel est prévu d'une trajectoire de démarrage rapide qui décrit les procédures nécessaires pour rendre opérationnel le modèle dans les plus courts délais. Si vous êtes un passionné expérimenté de modèles radiocommandés, vous la trouverez utile et rapide. Lisez bien tout le manuel pour vous renseigner sur des procédures importantes de sécurité, d'entretien et de réglage. Allez à la page 9 pour commencer.

Page 3 AVERTISSEMENT – RISQUE D'INCENDIE, DE BLESSURES, DE MORT
POUR EXPERTS EXCLUSIVEMENT ! Ce produit n'est pas un jouet. Ce produit possède notre plus haut niveau d'expérience requise, 10, et n'est pas prévu pour une utilisation par des enfants ou mineurs, de moins de 16 ans. Les personnes de moins de 18 ans nécessitent la supervision d'un adulte responsable durant l'utilisation et l'entretien. Le sens des responsabilités, de la maturité et du bon sens sont requis. Ce modèle doit être traité avec un respect absolu, et attention pour assurer votre propre sécurité et celle de ceux qui vous entourent. Il ne doit être conduit qu'à sa vitesse extrême que sur un circuit fermé où se trouvent des barrières de sécurité et un contrôle d'accès des piétons. Utiliser le XO-1 de manière dangereuse, ou imprudente, sans sécurité ni préparation peut conduire à des accidents aux conséquences catastrophiques telles de sérieuses blessures, voire la mort. Apprenez vos limites. Soyez honnêtes avec vous-même et conscient de vos capacités et assurez-vous d'avoir un endroit où vous pouvez piloter ce modèle et manière sûre.

Le XO-1 possède des batteries LiPo. Les batteries LiPo ont un grand risque d'incendie, et de blessure si elles ne sont pas utilisées correctement, maltraitées. L'utilisateur doit lire et comprendre toutes les instructions, avertissements, précautions concernant le traitement, l'attention, et l'utilisation des batteries LiPo. Un chargeur/équilibreur est nécessaire pour recharger les batteries. Consultez TRAXXAS ou votre détaillant si vous ne savez pas ce qui est un chargeur/équilibreur pour LiPo. NE JAMAIS UTILISER UN CHARGEUR POUR NIMH ou NICAD POUR RECHARGER DES BATTERIES LIPO CAR CELA PEUT CONDUIRE A DES DOMMAGES MATERIELS, VOIRE A DES BLESSURES OU BIEN LA MORT.

CLOSE DE RESPONSABILITE
Ce produit est livré au client avec l'accord de celui-ci dans le fait qu'il accepte la responsabilité que piloter ce modèle, et l'utilisation des accessoires fournis, de manière abusive, incorrecte, et dangereuse peut résulter en des sérieuses blessures, voire la mort. Le client assume toutes les responsabilités d'une mauvaise utilisation, d'un défaut de suivi des instructions, d'un usage non sécurisé, de toute action violant la loi ou les règlements.
TRAXXAS ainsi que tous les fournisseurs TRAXXAS, fabricants de pièces, ne peuvent en aucune circonstance être tenus pour responsable pour des blessures corporelles, pertes de biens matériels, pertes humaines résultant de l'utilisation de ce matériel y compris les comportements intentionnels, imprudents, négligents ou accidentels. TRAXXAS, ainsi que tous les fournisseurs de TRAXXAS, fabricants de pièces, ne peuvent être tenus responsables pour les dommages indirectes, accidentels provoqués par le montage, l'installation, ou l'utilisation de leurs produits, accessoires, et produits chimiques nécessaires à l'utilisation du modèle. Par le fait d'utiliser ce produit, l'utilisateur accepte toutes les responsabilités adjointes et libère TRAXXAS ainsi que tous les fournisseurs TRAXXAS, les fabricants de pièces, de toute responsabilité liée à l'utilisation du produit.

Si en tant qu'utilisateur vous n'acceptez pas la responsabilité de propriété, TRAXXAS vous demande de ne pas utiliser ce produit. N'ouvrez aucun des matériels fournis. Retournez le modèle à votre détaillant. Votre détaillant ne peut en aucun cas accepter pour retour ou échange un produit utilisé qui n'est pas dans un état neuf.

Toutes les informations contenues dans ce manuel sont sujets à changement sans prévenir. TRAXXAS se réserve le doit d'effectuer des changements, des améliorations sur les produits sans être obligé d'effectuer ces améliorations sur les produits déjà vendus.

LA SECURITE EST DE VOTRE RESPONSABILITE !

Page 4
Niveau de compétence 10
Tous, chez TRAXXAS, désirons que vous profitiez avec sécurité de votre nouveau modèle. Les précautions soulignées dans ce manuel doivent être scrupuleusement suivies pour vous aider à une utilisation sûre. Vous seul devez voir que les instructions sont suivies ainsi que les précautions y attenant.

! Le XO-1 contient des batteries LiPo. Ne chargez pas les batteries LiPo avec un chargeur NiMH. Les batteries LiPo ont un grand risque d'incendie et de blessure si elles sont maltraitées, et utilisées de manière incorrecte. L'utilisateur doit lire et comprendre toutes les instructions, précautions, avertissements, concernant le traitement, l'attention, et l'utilisation des batteries LiPo. Un chargeur/équilibreur est nécessaire pour recharger les batteries LiPo.Lisez les avertissements sur les batteries LiPo P5 de ce manuel.

- Puisque votre modèle est contrôlé par radio, il est sujet aux interférences radio provenant de multiples sources qui sont incontrôlables. Comme les interférences peuvent causer des pertes de contrôle momentanées, gardez une marge de sécurité dans toutes les directions, autour du modèle pour éviter les collisions.
- Effectuez un test de portée à l'endroit où vous allez piloter le modèle afin de vous assurer que vous avez une portée suffisante sur la surface où vous allez piloter. Après ce test, commencez par piloter doucement pour vous assurer qu'il n'y a pas d'interférences pouvant causer des pertes de contrôle.

! Toujours utiliser des batteries venant d'être chargées dans votre modèle pour favoriser un signal puissant et la portée.
- Les batteries de propulsion, le variateur peuvent chauffer durant l'utilisation. Ne vous brûlez pas !
- Choisissez le bon endroit pour piloter. Votre modèle n'est pas prévu pour être piloté sur la voie publique, ou des endroits encombrés, où il pourrait gêner le trafic de véhicules ou de piétons.

! Ne pilotez le XO-1 que dans un endroit fermé par des barrières de sécurité, d'accès piétonnier contrôlé. Cela afin d'éviter des possibilités de blessure ou de mort résultant d'une collision de votre modèle avec un être humain ou un animal.
- Ne pilotez pas le XO-1 seul. Aidez-vous d'un ami, qui surveillera si une personne ou un animal s'approche de votre piste.
- N'utilisez pas votre XO-1 de nuit ou lorsque votre contact visuel peut être perdu ou détérioré.
- Ne pilotez pas le modèle près de vous car si une erreur ou une perte de contrôle survient, votre modèle pourrait vous heurter ainsi qu'un spectateur.
- Contrôlez l'endroit où vous allez piloter, pour vérifier s'il n'y a pas d'irrégularités, des débris. Un mauvais état de surface peut causer des dommages et/ou des pertes de contrôle du modèle.
- Vérifiez avec attention votre modèle pour les dommages, pertes de pièces, avant de rouler. Ne pilotez pas votre modèle s'il est endommagé. Serrez les pièces desserrées, serrez les écrous de roues avant chaque course et vérifiez le serrage des écrous de roues pendant vos évolutions.
- N'attrapez jamais votre modèle par ses pneus ou roues. Tenez vos moins éloignées des pièces tournantes surtout si les batteries sont branchées.
- Stockez votre XO-1 avec les batteries déposées, hors d'atteinte des enfants, et d'accès impossible par tout autre pilote non autorisé. Verrouillez le système de puissance à chaque fois que votre modèle est stocké pour éviter sa capacité de rouler à + de 160km/h aux pilotes non autorisés.
- Débranchez les batteries du modèle lorsque vous ne l'utilisez pas. Ne jamais stocker le modèle avec les batteries installées car cela peut causer un incendie provoquant des dommages matériels, des blessures corporelles, voire la mort.
- Le plus important est de toujours faire faire preuve de bon sens.

Page 5
ATTENTION ! AVERTISSEMENT ! DANGER !
RISQUE D'INCENDIE ! Avant l'utilisation, lisez et suivez toutes les instructions, les avertissements et les précautions donnés par le fabricant. Ne permettez jamais aux enfants de moins de 14 ans de charger ou utiliser des piles LiPo sans être surveillés par un adulte responsable et bien informé.
- Pour charger ou décharger, mettre TOUJOURS la pile (tous les types de piles) dans un boîtier ignifuge et sur une surface non inflammable comme le béton.
- Charger TOUJOURS les piles dans un endroit bien-aéré.
- ELOIGNER les objets inflammables et les matériaux combustibles de l'endroit de charge.
- Ne JAMAIS utiliser le chargeur équilibreur au lithium polymère (LiPo) sans adaptateur équilibreur pour charger des piles LiPo.
- Ne JAMAIS laisser les piles en train de charger sans surveillance.
- Si une pile ou un élément de pile est endommagé de quelque façon, ne PAS charger, décharger ou utiliser la pile.
- AVANT de charger, s'assurer TOUJOURS que le réglage du chargeur correspond exactement au type (la composition chimique), aux spécifications et à la configuration de la pile à charger.
- Ne PAS dépasser le taux de charge maximum recommandé par le fabricant de la pile.
- Ne PAS démonter, écraser, court-circuiter les piles ou les piles et ne PAS les exposer aux flammes ou à toute autre source d'inflammation.

Avertissements importants pour les utilisateurs des piles au lithium polymère (LiPo) :
Les piles au lithium polymère (LiPo) sont bien plus volatiles que d'autres piles rechargeables.

Il faut TOUJOURS utiliser le chargeur équilibreur au lithium polymère (LiPo) avec un adaptateur équilibreur (comme le chargeur #2933 EZ-Peak Plus de Traxass ou le chargeur équilibreur des piles LiPo à 2 et 3 éléments) pour charger les piles LiPo. Ne jamais utiliser des chargeurs ou des modes de charge du type NiMH ou NiCD pour charger les piles LiPo.

L'utilisation d'un chargeur ou mode de charge du type NiMH ou NiCD endommage les piles et peut provoquer des incendies et des blessures.

Ne jamais charger les blocs piles LiPo en série ou en parallèle avec ce chargeur. Charger les piles en série ou en parallèle peut mener à une identification incorrecte des piles de la pile par le chargeur et à un taux de charge incorrect pouvant provoquer la surcharge, le déséquilibre des éléments de la pile, leur endommagement et des incendies.
- Vérifier TOUJOURS attentivement les piles LiPo avant de les charger. Assurez-vous qu'il n'y ait pas de fils ou connecteurs lâches, d'isolations de fils endommagées, d'emballages de piles endommagés, de dommages par impact, de fuites liquides, de gonflage (signe de dommages internes), de déformation des piles, d'étiquettes manquantes ou tous autres dommages ou défauts. Si un seul des cas ci-dessus est constaté, ne chargez ni n'utilisez le bloc piles.
- Ne pas conserver ou charger les piles LiPo avec ou près de tout autre type de pile ou bloc piles, y compris d'autres LiPo.
- Stocker et transporter les piles LiPo dans un endroit sec et frais. Ne pas les stocker directement dans la lumière du soleil. Ne pas permettre à la température de stockage de dépasser 140°F ou 60°C car les éléments des piles peuvent être endommagés et il y a le risque d'incendie.
- Ne PAS démonter les piles ou les éléments de pile LiPo.
- Ne PAS essayer d'assembler votre propre bloc piles LiPo à partir d'éléments disparates.
- Agir TOUJOURS avec précaution et utiliser le bon sens à tout moment.

Page 6 AVANT UTILISATION
Le XO-1 possède un système de propulsion brushless CASTLE CREATIONS installé en usine. Le XO-1 est manufacturé par TRAXXAS et le service après-vente est supporté par l'usine TRAXXAS. Le système de haute puissance MAMBA MOSNTER (variateur + moteur) est fabriqué par CASTLE CREATIONS qui en assure le service après vente et la garantie. **Si vous n'acceptez pas ce principe de service, n'utilisez pas le modèle et retournez le modèle chez votre détaillant. REMARQUE : Votre détaillant ne peut accepter un produit en retour ou en échange s'il a été utilisé et n'est plus en état neuf.**

! Le système de propulsion n'est pas étanche.
N'exposez pas votre système de propulsion à l'eau, l'humidité ou la condensation. Les dommages dus à l'eau annulent la garantie.

AVERTISSEMENTS, CONSEILS UTILES, & RENVOIS
Dans le présent manuel, les avertissements et les conseils utiles seront marqués par les icônes ci-dessous. Ne manquez pas de les lire !
! Un avertissement important au sujet de la sécurité des personnes ou des moyens d'éviter d'endommager le modèle et ses composants.
i Conseil spécial de Traxxas pour rendre les choses plus faciles et plus amusantes.
-> Vous renvoie à une page portant sur un sujet apparenté.

SUPPORT
Si vous avez des questions concernant le modèle ou son fonctionnement, appelez Model Racing Car au : 01.49.62.09.60
Le support technique est disponible pour répondre au téléphone du lundi au vendredi de 8h30 à 12h00.
Vous pouvez également contacter le support client par e-mail à l'adresse suivante : mrc@mrcmodelisme.com

Page 7
OUTILS, EQUIPEMENT FOURNI ET REQUIS
Votre modèle est livré avec un ensemble d'outils métriques. Vous aurez besoin d'acheter d'autres accessoires pour faire fonctionner et entretenir votre modèle que vous trouverez chez votre détaillant.

OUTILS FOURNIS ET EQUIPEMENT

Clé pour amortisseur	Outil multifonction de suspension	Clé à quatre sens	Clé pour écrous de roue de 17mm	Clé à écrous8mm/4mm	Batterie Li-Po	
Clé "L" de 1,5mm	Clé "T" de 2,0mm	Clé allen 2,5 mm	Clé "T" de 2,5mm	Clé "L" de 5mm	Pignons 34 dents	Becquet avant
					voir à la page28	*voir à la page28*

EQUIPEMENT REQUIS (Vendu séparément)
4 Piles alcalines de type AA Chargeur Li-Po Sac de charge

Equipement nécessaire pour rouler à 160km/h (voire page 28)
• Pignons optionnels • Bas TRAXXAS pour radio TQi • iPhone connecté à internet
• Application TRAXXAS Link • Becquet avant spécifique

-> Pour plus d'informations sur les batteries, rendez-vous à la section Utilisez de bonnes batteries à la page 13.
i – Equipement recommandé Ces éléments ne sont pas requis pour faire fonctionner votre modèle mais il est idéal de les avoir dans sa caisse à outils :
• Lunettes de sécurité • Colle instantanée de pneu en cyanoacrylate, fluide, qualité amateur (colle CA) • Couteau à tout faire
• Pinces coupantes de côté et/ou à bec effilé • Tournevis Phillips • Fer à souder

Pages 8 ANATOMIE DU XO-1

Amortisseur hydraulique
Cardan
Support de carrosserie arrière
Spoiler arrière
Tendeur (Biellette de carrossage arrière)
Support arrière d'amortisseurs
Triangle de suspension (arrière)
Connecteur haut courant de Traxxas
Contrôleur électronique de vitesse
Sonde de température
Moteur
Support moteur
Pignon
Différentiel
Boîte du récepteur
Leds
Support d'antenne
Support de batterie
Batterie
Renfort de châssis
Conduit d'aération
Servo de direction
Traverse
Demi arbre
Support d'amortisseurs avant
Triangle de suspension avant
Biellette de carrossage avant
Support de carrosserie avant
Pare-choc avant
Spoiler avant
Becquet avant
Amortisseur hydraulique

Page 9 DEMARRAGE RAPIDE : ALLER A L'ESSENTIEL
Ce guide est un survol des procédures à réaliser pour faire fonctionner votre modèle. Regardez le logo de démarrage rapide situé en bas des coins des pages de démarrage rapide.
☐ 1. Lire les mesures de sécurité de la page 3
Pour votre propre sécurité, prenez conscience que la négligence et la mauvaise utilisation peut nuire à autrui.
☐ 2. Charger la batterie de propulsion. Voir la page 13
Chargez complètement votre batterie de propulsion incluse.
☐ 3. Installez les batteries dans l'émetteur. Voir la page 12
L'émetteur nécessite 4 piles alcalines de type AA ou des batteries rechargeables.
☐ 4. Installez la batterie de propulsion dans le modèle. Voir la page 14
Votre modèle nécessite une batterie de propulsion complètement chargée.
☐ 5. Mettez sous tension le système radio. Voir la page 15
Prenez l'habitude de mettre sous tension l'émetteur en premier et de l'éteindre en dernier.
☐ 6. Vérifier le fonctionnement du servo. Voir la page 16
Assurez-vous que le servo de direction fonctionne correctement.
☐ 7. Tester la portée du système radio. Voir la page 16
Suivez la présente procédure pour vous assurer que le système radio fonctionne correctement à distance et qu'il n'y a aucun brouillage provenant de sources extérieures.
☐ 8. Personnaliser le modèle • Voir la page 10
Appliquez d'autres décalques au besoin.
☐ 9. Piloter votre modèle. Voir la page 19
Des conseils de pilotage et de réglages pour votre modèle.
☐ 10. Entretenir votre modèle. Voir la page 23
Respectez ces étapes essentielles à la maintenance des performances de votre modèle et gardez-le en excellente condition de fonctionnement.

! – Le guide de démarrage rapide n'est pas conçu pour remplacer l'ensemble des instructions de fonctionnement décrites dans ce manuel. Veuillez lire l'intégralité de ce mode d'emploi afin de prendre connaissance de toutes les instructions pour utiliser et entretenir correctement votre modèle.
- Regardez le logo de démarrage rapide situé en bas des coins des pages de démarrage rapide.

Page 10 RADIOCOMMANDE TRAXXAS TQi 2,4GHz
INTRODUCTION
Votre modèle inclut le tout dernier émetteur Traxxas 2,4GHz TQi avec le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles. L'émetteur a un design conçu pour être facile à utiliser. De plus il procure à la fois du plaisir immédiat de conduite aux pilotes débutants mais également il propose toute une batterie de réglages pour les pilotes les plus expérimentés. – et par ailleurs chacun est intéressé pour expérimenter l'optimisation des performances de leur modèle. Les voies des gaz et de la direction sont paramétrables au niveau de leur exponentiel, leurs fins de course et leurs sub-trims. Les Dual Rate de direction et de freinage sont disponibles. Beaucoup de caractéristiques peuvent-être réglées via le potentiomètre multi-fonctions, lequel peut être programmé pour contrôler une large variété de fonctions. Les instructions détaillées (page 31) et l'organigramme du Menu (page 33) sont inclus dans ce manuel. Cela vous permettra de comprendre et d'exploiter les fonctions avancées de votre tout nouveau système radio TQi. Pour des informations additionnelles et pour obtenir des tutoriaux en vidéos, visitez le site www.traxxas.com.

TERMINOLOGIE DES SYSTEMES RADIO ET DE PROPULSION
Veuillez pendre un moment pour vous familiariser avec les termes qui concernent la radiocommande et le système de propulsion. Ils vont être utilisés tout le long de ce manuel. Une explication détaillée de la terminologie avancée et des caractéristiques de votre tout nouvel ensemble radio commence à la page 31.

Système à saut de fréquences 2,4Ghz (Spectrum) – Ce modèle est équipé de la dernière technologie R/C. Contrairement aux systèmes AM et FM qui requièrent des quartz de fréquence pouvant être sujets à des conflits lorsque deux même fréquence sont utilisées, le système TQi sélectionne et se verrouille automatiquement sur une fréquence disponible, ce qui offre une sécurité supérieure face aux interférences et aux fréquences qui « bavent ».

Chargeur/équilibreur – Les batteries LiPo sont constituées d'éléments individuels (exemple : les batteries fournies avec votre modèle possèdent 3 éléments). Un chargeur/équilibreur contrôle la tension de chaque élément et recharge chaque élément de manière identique. Cela assure les meilleures performances à votre batterie en évitant la surcharge des éléments.

BEC (Circuit éliminant la batterie) – Le BEC peut être situé soit sur le récepteur, soit sur le contrôleur électronique de vitesse. Ce circuit permet au récepteur et aux servos d'être alimentés par la batterie de propulsion d'un modèle électrique. Ce qui permet de se passer d'un pack auxiliaire de 4 batteries AA pour alimenter l'équipement radio.

Moteur brushless – Un moteur brusless remplace le traditionnel moteur muni de commutateurs et de charbons. Le brushless fonctionne grâce à une électronique intelligente qui produit un flux électromagnétique tournant en séquence dans la cage du moteur pour entrainer sa rotation. Contrairement aux moteurs à charbons, le moteur brushless a son bobinage sur les parois de sa cage et les aimants sont situés sur son rotor.
Sac de charge – Ce sac est un retardateur d'incendie utilisé pour stocker vos batteries durant la charge. Ce sac est utilisé pour diminuer les effets d'un incendie ou d'une explosion due, à l'utilisation d'un chargeur inadapté, à des mauvais réglages du chargeur, ou une batterie endommagée. Rechargez toujours vos batteires LiPo dans un sac de protection prévu à cet effet.

Cogging – Le « Cogging » est un phénomène associé aux moteurs brushless. Il se traduit par une accélération qui n'est pas progressive due au glissement du rotor par rapport au stator. Cela se produit sur une très courte période lorsque les signaux du contrôleur électronique et du moteur se synchronisent mutuellement. Le contrôleur électronique VXL-3s est optimisé pour éliminer virtuellement le « Cogging ».

Courant – Le courant est la mesure du flux de puissance à travers l'électronique, il est mesuré habituellement en ampère. Imaginez que votre câble est un tuyau d'arrosage, le courant est la mesure qui vous permet de savoir quelle quantité d'eau traverse votre tuyau d'arrosage.

Docking base – Accessoire de l'émetteur TQi, permettant de supporter votre iPhone Apple.

ESC (Contrôleur électronique de vitesse) – Un contrôleur électronique de vitesse est la partie électronique de votre modèle qui gère le moteur. Le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s utilise un circuit avancé pour procurer un contrôle des gaz qui soit précis et proportionnel. Le contrôleur électronique optimise l'énergie plus efficacement que les variateurs de vitesse mécaniques, ce qui permet aux batteries de fonctionner plus longtemps. Un contrôleur électronique de vitesse est muni d'un circuit qui sécurise la perte de contrôle de la direction et des gaz lorsque la tension de la batterie de propulsion est faible.

Bande de fréquence – C'est la fréquence radio utilisée par l'émetteur pour envoyer les signaux à votre modèle. Ce modèle fonctionne avec un système à saut de fréquences 2,4GHz.

Taux de kV – Les moteurs brushless sont souvent classés par leur nombre de kV. Le taux de kV correspond au nombre de tours par minute (sans aucune contrainte) par tranche de 1 volt. Le kV augmente lorsque le nombre de tours au niveau du bobinage, situé à l'intérieur du moteur, diminue. Lorsque le kV augmente, le flux de courant qui traverse l'électronique augmente également.

LiPo – Ce terme est l'abréviation pour Lithium Polymère. Les packs d'accus LiPo rechargeables sont connus pour leur chimie bien particulière qui leur permet de délivrer une énergie et un courant très denses contenus dans des dimensions compactes. Ces batteries sont très performantes mais elles nécessitent une attention et une manipulation supplémentaires. Elles sont destinées uniquement aux utilisateurs avancés.

Page 11 RADIOCOMMANDE TRAXXAS TQi 2,4GHz

mAh – Ce terme est l'abréviation pour milliampère heure. C'est une mesure indiquant la capacité des packs d'accus. Plus le chiffre est élevé, plus longue sera l'autonomie de la batterie.

Position neutre – C'est la position standard des servos lorsque les contrôles de l'émetteur sont réglés au neutre.

NiMH – Ce terme est l'abréviation pour nickel-métal hydride. Ces batteries NiMH rechargeables procurent un très haut courant et une très grande résistance à l'effet « mémoire ». Les batteries NiMH permettent généralement de délivrer une capacité supérieure aux batteries NiCad. Elles peuvent subir jusqu'à 500 cycles de charge. Un chargeur à détection Delta Peak pour batteries NiMH est nécessaire pour obtenir des performances optimales.

Récepteur – C'est l'unité radio située dans le modèle et qui reçoit les signaux de l'émetteur et qui les transmet aux servos.

Résistance – C'est un terme en électronique qui désigne une mesure déterminant le niveau de résistance ou d'obstruction d'un objet sur le flux de courant qui le traverse. Lorsque le flux est obstrué, l'énergie est convertie en chaleur et elle est perdue. Le système de propulsion Velineon est optimisé pour réduire les résistances électriques et réduire les effets de chaleur.

Rotor – Le rotor est l'axe principal du moteur brushless. Dans un moteur brushless, les aimants sont montés sur le rotor et le flux électromagnétique s'opère à l'intérieur de la cage du moteur.

Capteur (Sensored) – Les capteurs déterminent le type de moteur brushless qui est utilisé. Un moteur brushless à capteur est muni d'une sonde interne qui communique au contrôleur électronique de vitesse la position du rotor. Le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s est capable de faire fonctionner les moteurs à capteur.

Sans capteur (Sensorless) – Les moteurs brushless sans capteur utilisent des instructions avancées provenant du contrôleur électronique de vitesse pour fonctionner avec douceur. Des capteurs et fils additionnels ne sont pas nécessaires. Le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s est optimisé pour faire fonctionner avec progressivité les moteurs sans capteur.

Servo – C'est une unité munie d'un petit moteur et logée dans votre modèle pour faire fonctionner le mécanisme de la direction.

Télémétrie – Capacité du modèle de fournir des informations en temps réel, tel que température, vitesse, tours moteur, tension en retour sur votre émetteur pour affichage.

Connectiques de branchement – Accessibles et externes, elles vous permettent de les remplacer rapidement sur le moteur. Le moteur Velineon 3500 en est dotées.

Emetteur – La radiocommande à volant est destinée à envoyer les instructions de gaz et de direction à votre modèle.

TRAXXAS Link – Application iPhone qui permet l'accès aux données de télémétrie, aux réglages, sur le système radio TQi. Vendu séparément sur l'Apple Store (Apple.com).

Trim – C'est un réglage « peaufiné » de la position neutre des servos. Il se réalise en ajustant les potentiomètres des gaz et de la direction situés sur la face avant de l'émetteur. Remarque : le potentiomètre multi-fonctions peut-être programmé pour ajuster, par exemple, le trim de gaz.

Protection thermique par coupure – La sonde électronique de température utilisée dans le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s détecte lorsque les transistors de circuit subissent une surcharge de courant et lorsqu'ils surchauffent. Si une température excessive est détectée, l'unité coupera automatiquement l'électronique afin d'éviter de l'endommager.

Système radio 2 voies – Le système radio TQi est composé d'un récepteur, d'un émetteur et de servos. Le système utilise deux voies : une voie pour faire fonctionner les gaz et une voie pour faire fonctionner la direction.

Tension – La tension est la mesure de la différence de potentiel électrique entre deux points par exemple entre la polarité positive d'une batterie et le sol. En réalisant toujours une analogie avec un tuyau d'arrosage, le courant est la quantité d'eau qui parcourt le tuyau et la tension correspond à la pression qu'elle exerce à travers lui.

PRECAUTIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE SYSTEME RADIO

- Pour obtenir une portée maximale, pointez toujours l'émetteur face au modèle.
- N'entortillez pas le fil de l'antenne. En emmêlant le fil d'antenne, vous diminuerez la portée.
- NE COUPEZ AUCUNE partie du fil d'antenne. En le coupant, vous réduirez la portée.
- Déployez le fil d'antenne dans le modèle le plus loin possible afin d'obtenir une portée maximale. Il n'est pas nécessaire de sortir le fil d'antenne de la carrosserie mais évitez de l'enrouler.
- Ne laissez pas le fil d'antenne hors de la carrosserie sans la protection d'un tube d'antenne car le fil pourrait être coupé ou endommagé et ainsi la portée se verrait diminuée. Il est recommandé de conserver le fil d'antenne à l'intérieur de la carrosserie (dans le tube d'antenne) pour écarter tous risques de l'endommager.

Page 12 RADIOCOMMANDE TRAXXAS TQi 2,4GHz

Votre véhicule est équipé du tout nouvel émetteur TQi 2,4GHz doté du système de mémorisation des modèles, le Traxxas Link. L'émetteur est doté de deux voies afin de contrôler les gaz et la direction. Le récepteur situé dans le modèle est muni de 5 voies. Votre modèle réduit est équipé d'un servo et d'un contrôleur électronique de vitesse.

EMETTEUR TQi 2.4GHZ ET RECEPTEUR

Bouton set	Réglage du neutre de la commande de gaz	Volant
Led d'état vert/rouge		
Bouton menu		
Trim de direction	Port d'expansion de capteur	
Bouton multifonction	Bouton de connexion	
Commande des gaz	LED	
Interrupteur on/off	Logement des piles	

SCHEMA DU BRANCHEMENT DU MODELE

Antenne
Récepteur
V/T - Connecteur pour sonde Tension/Température
RPM - Connecteur pour sonde compte-tours
BATT/
CH5 - Batterie/Voie 5*
CH4 - Voie 4*
CH3 - Voie 3*
CH2 - Contrôleur électronique
CH1 - Servo de direction
CH1 - Voie 1*
* Non utilisé

Voie 1 – Servo de direction
Moteur brushless CALTLE1650 Kv

RPM - Port du capteur RPM

Connecteur (Mâle) Haut Courant pour brancher la batterie
Voie 2 – Contrôleur électronique de vitesse

INSTALLER DES BATTERIES DANS L'EMETTEUR

Votre émetteur TQi utilise 4 batteries de type AA. Le compartiment est situé sous le socle de l'émetteur.

1. Retirez le couvercle du compartiment à batteries en pressant sa languette et en le faisant glisser pour l'ouvrir.
2. Déposez le porte-piles, installez des piles dans le support. Attention à la polarité indiquée dans le porte-piles. Assurez-vous que le porte-piles est bien connecté dans l'émetteur.
3. Réinstallez le couvercle du compartiment à batteries. Celui-ci doit se clipper lors de la fermeture.

4. Allumez l'émetteur, et vérifiez que le Led soit allumée vert fixe. REMARQUE : Allumez votre émetteur, avec votre mobile connecté, lancera automatiquement l'application TRAXXAS Link.

Si la LED indiquant le statut clignote en rouge, cela signifie que les batteries de l'émetteur sont peut-être faibles, déchargées ou mal installées. Remplacez-les par de nouvelles piles ou des accus rechargés récemment. La LED indiquant la mise sous tension de l'émetteur n'indique pas le niveau de charge de la batterie de propulsion installée dans le modèle. Si l'application TRAXXAS Link est installée et fonctionne, il y a un icône de charge batterie sur la barre de menu principal qui vous indique le niveau de charge de la batterie de l'émetteur. **NOTE :** La base support recharge votre mobile tant que l'émetteur est allumé.

Prise de charge de la base support TQi

La base support possède une prise de charge pour la charge d'un pack rechargeable NiMH (TRX3037) par un chargeur mural (TRX6545) vendus séparément.
NOTE : Le chargeur et la prise de charge ne rechargent pas les éléments rechargeables AA installés dans le support fourni dans l'émetteur TQi. N'utilisez le chargeur et la prise de charge que pour recharger la batterie TRAXXAS NiMH TRX3037.

RECHARGE DES BATTERIES LIPO

AVERTISSEMENT : RISQUE D'INCENDIE Les batteries LiPo peuvent causer des incendies si elles ne sont pas utilisées et chargées selon les instructions. Ne pas maltraiter ou faire mauvais usage des batteries. Ne chargez pas les batteries fournies avec un chargeur pour NiCd ou NiMH. N'utilisez qu'un chargeur/équilibreur LiPo pour recharger les batteries fournies. Lisez et suivez les instructions du fabricant ainsi que les avertissements et précautions page 5 de ce manuel.

Nous vous recommandons l'utilisation d'un chargeur/équilibreur pour LiPo afin d'assurer une charge équilibrée de vos batteries. De plus il est essentiel que les batteries LiPo soient rechargées dans un sac de charge retardateur d'incendie (vendu séparément chez votre détaillant).
Quelque soit le chargeur LiPo utilisé, suivez les instructions du chargeur ainsi que les avertissements pour assurer une sécurité maximale, performances et durée de vie optimales.

1. Les batteries LiPo TRAXXAS possèdent une prise d'équilibrage qui isole chaque élément d'une batterie et recharge chacun d'eux indépendamment. Cela assure un équilibrage de chaque élément et un taux de décharge égal durant l'utilisation. Cette prise d'équilibrage est du type JST/XH. N'utilisez qu'un chargeur/équilibreur pour LiPo pour recharger vos batteries TRAXXAS.
2. Assurez-vous que les réglages de votre chargeur correspondent à ceux de la batterie. En insérant des valeurs incorrectes de votre batterie, vous risquez d'endommager votre batterie, et de créer un risque d'incendie.
3. Ne laissez pas votre batterie et votre chargeur sans surveillance pendant la charge ou la décharge à chaque fois que le chargeur fonctionne. S'il y a des signes de dysfonctionnement, débranchez la source d'alimentation et arrêtez le processus de charge immédiatement.
4. Si à n'importe quel moment durant la charge ou la décharge, la batterie gonfle, arrêtez la charge ou la décharge immédiatement. Débranchez rapidement la batterie et placez-la dans un endroit sûr, loin de matériaux inflammables et surveillez-la pendant au moins 30 minutes. En continuant de charger ou décharger une batterie qui gonfle, vous risquez un incendie. Une batterie gonflée, même un peu, doit être mise hors service. Assurez-vous que les réglages du chargeur correspondent au type de batterie et à ses caractéristiques.

Rodage d'une batterie neuve

Une batterie LiPo neuve peut nécessiter 5 ou plus, cycles de charge et décharge avant qu'elle n'obtienne ses performances optimales. Durant cette période, TRAXXAS vous recommande que la batterie ne soit pas déchargée au-delà de 70% du taux de décharge C. Un taux de charge 1C est égal à la capacité en milliampère divisé par 1000.
Exemple : 5000mA/25C à un taux à 70% de 17,5C = 25C x 0,7 (5000Ma / 1000 x 17,5) = 87,5A.

Instructions de décharge

Ne pas décharger un pack LiPo à un taux supérieur à celui recommandé par le fabricant. Le taux de décharge est égal à la capacité (mAh) / 1000 x taux C de la batterie.
Exemple pour une batterie 25C : (5000/1000) x 25C = 125Amps.

! Les paquets de connecteurs haut courant de Traxxas suivants sont disponibles chez votre marchand d'agrément. Lorsque vous utilisez des adaptateurs, faites attention à ne pas dépasser l'indice actuel du connecteur Molex.

Pièce #TRX3060	Pièce #TRX3061	Pièce #TRX3080	Pièce #TRX3070	Pièce #TRX3062
mâle/femelle simple	Adaptateur de charge mâle	femelle 2 blocs	mâle 2 blocs	Adaptateur de charge femelle

Installation et dépose de la batterie

Le compartiment batterie du XO-1 peut s'adapter à différentes configurations de batteries. D'usine le compartiment est conçu pour les batteries de 5000MaH fournies. Les chiffres de chaque côté des supports indiquent la hauteur de batterie en mm que le support peut avoir. Remarquez qu'un côté est noté 23mm/38mm et que l'autre est noté 25mm/40mm.

Déposez toujours les batteries du modèle avant de recharger.

Tableau de hauteur du compartiment de batterie

Ce tableau montre les hauteurs possibles avec les différentes combinaisons de support et de maintien (les références en caractère gras sont vendues séparément).

Hauteur	**Réf. Différente combinaison de support**	**Réf. Maintien**
20	**TRX6426X**	TRX6427
23	TRX6426	TRX6427
25	TRX6426	TRX6427
28	**TRX6426X**	TRX6427
35	**TRX6426X**	**TRX6427X**
38	TRX6426	**TRX6427X**
40	TRX6426	**TRX6427X**
43	**TRX6426X**	**TRX6427X**

Dépose des batteries

1. Débranchez les connecteurs.
2. Pliez la pièce de maintien en arrière du centre du châssis.
3. Enlevez le support de batterie vers le haut et sortez-le du châssis.
4. Effectuez la même chose pour l'autre batterie.

Mise en place d'une batterie

1. Installez la batterie dans son compartiment avec le connecteur orienté vers l'arrière du véhicule.
2. Insérez le support dans les trous les plus bas dans le support centra. Si vous installez des batteries de 5000mAh livrées avec le véhicule, le support doit être orienté avec le repère 25mm/40mm sur la face supérieure.
3. Alignez le support au dessus de la pièce de maintien et appuyez jusqu'au verrouillage.
4. Effectuez la même chose pour la batterie opposée.
5. Lorsque vous êtes prêt à piloter, branchez vos connecteurs au variateur de vitesse.

Réglage de la longueur du compartiment batterie

Les compartiments batterie du XO-1 sont conçus pour des batteries de 155mm de long. Le support arrière de la batterie peut-être déplacé vers l'avant de 20mm pour s'adapter aux batteries de 135mm de long. Enlevez les vis fraisées de 3x10mm et réinstallez le support arrière avec les vis placées dans les fixations arrières du support afin d'adapter le compartiment pour les batteries de 135mm.

Connecteur Traxxas haut courant

Votre modèle est équipé de connecteurs Traxxas haut courant. Des connecteurs standards limitent le passage du courant et ne sont pas en mesure de délivrer l'intégralité de la puissance nécessaire pour alimenter le système brushless.
Les connecteurs Traxxas avec leur large surface plaquée or assure un passage de courant maximum avec le moins possible de résistance. Sécurisants, durables et facile d'utilisation, les connecteurs Traxxas ont été conçus pour extraire toute la puissance que votre batterie peut fournir.

Page 15 RADIOCOMMANDE TRAXXAS TQi 2,4GHz

REGLES POUR LA RADIO

- Mettez sous tension votre émetteur en premier et éteignez-le en dernier. Cette procédure vous aidera à éviter que votre émetteur ne reçoive un signal émis par un autre émetteur, ou d'une autre source et de ce fait de perdre le contrôle de votre modèle. Votre modèle est muni d'un sytème « fail-safe » pour éviter ce genre de mésaventure mais avant tout la meilleure protection contre ce type de déconvenue est d'allumer l'émetteur en premier et de l'éteindre en dernier.
- Utilisez toujours dans votre système de radiocommande de nouvelles piles ou des batteries chargées récemment. Des batteries qui sont faibles limiteront automatiquement les signaux radio entre l'émetteur et le récepteur. Une perte de signal radio pourra provoquer la perte de contrôle de votre modèle.
- Afin réaliser la liaison entre l'émetteur et le récepteur, ce dernier doit être mis sous tension au moins 20 secondes avant que l'émetteur soit allumé. La LED de l'émetteur va clignoter en rouge rapidement pour indiquer l'échec de la liaison. Si vous avez ratez cette procédure, éteignez l'émetteur et recommencez de nouveau.
- Mettez toujours sous tension l'émetteur avant de brancher la batterie.

REGLAGES DE BASE DE LA RADIOCOMMANDE

Réglage du neutre des gaz

Le réglage du neutre des gaz est situé sur le devant de l'émetteur et modifie la course de la gâchette des gaz. Modifiez ce réglage en pressant cet interrupteur et en faisant glisser sur la position désirée. Il y a deux réglages de disponibles :

50/50 : Il permet d'obtenir une course équivalente pour la marche avant et pour la marche arrière
70/30 : Il permet d'obtenir une course plus importante pour la marche avant (70%) et par conséquent moins pour la marche arrière (30%).

Remarque : Nous recommandons fortement de laisser le réglage d'usine jusqu'à ce que vous vous soyez habitués aux différents réglages et capacités de votre modèle. Pour modifier le réglage du neutre des gaz, éteignez l'émetteur avant de modifier la position du neutre. Vous devrez reprogrammer votre contrôleur électronique de vitesse afin que celui-ci puisse reconnaître le réglage 70/30. Rendez-vous à la page 18 pour obtenir les instructions de programmation du contrôleur électronique de vitesse.

Trim de direction

Le trim électronique de direction est situé sur le devant de l'émetteur et permet le réglage du neutre (point central) de la voie de direction.

Potentiomètre multi-fonctions

Le potentiomètre multi-fonctions peut être programmé afin de contrôler diverses fonctions. D'usine le potentiomètre multi-fonctions est configuré pour contrôler la sensibilité de la direction, connu sous le nom d'« exponentiel » ou « expo ». Lorsque le potentiomètre est tourné complètement à gauche (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre), l'expo n'est pas activée et la sensibilité de la direction est linéaire (c'est le réglage le plus utilisé). Lorsque le potentiomètre est tourné dans le sens des aiguilles d'une montre, de l'expo est ajoutée, ce qui a pour conséquence de diminuer la sensibilité de la direction. Cette sensibilité se concrétise à travers l'angle sur lequel va s'opérer la course des roues vers la gauche ou vers la droite par rapport au centre. Pour plus de détails sur l'exponentielle de la direction, référez-vous à la page 17.

! – Rappelez-vous de toujours mettre sous tension l'émetteur TQi en premier et de l'éteindre en dernier. Ceci afin d'éviter tout dommage à votre modèle.

i – Fail-Safe automatique

L'émetteur TQi et le récepteur sont équipés d'un système « fail-safe » automatique qui ne nécessite aucune programmation de l'utilisateur. Dans le cas où il y aurait une perte de signal ou une interférence, les gaz vont automatiquement retourner en position neutre et la direction sera maintenue dans la dernière position transmise par l'émetteur. Si le « failsafe » s'active lorsque vous faites fonctionner votre modèle, déterminez la raison pour laquelle vous avez une perte de signal et résolvez le problème avant de faire fonctionner à nouveau votre modèle.

! – Lorsque les batteries rechargeables commencent à perdre leur puissance, elles vont s'épuiser beaucoup plus rapidement que des piles sèches alcalines. Arrêtez-vous immédiatement dès les premiers signes de faiblesse des batteries. N'éteignez jamais l'émetteur tant que le pack d'accus reste branché. En effet le modèle peut se rendre hors de contrôle.

Page 16 RADIOCOMMANDE TRAXXAS TQi 2,4GHz

i – Utiliser la marche arrière : Lorsque vous pilotez, poussez la gâchette des gaz vers le haut pour enclencher le frein. Une fois le véhicule arrêté, replacez la gâchette en position neutre. Poussez de nouveau la gâchette des gaz vers le haut afin d'activer la marche arrière proportionnelle.

UTILISER LA RADIOCOMMANDE

La radiocommande TQi a été pré-réglé en usine. Le réglage devrait être vérifié avant de faire fonctionner le modèle au cas où ce dernier aurait été chahuté pendant son expédition. Il faut :

1. Mettez l'interrupteur de l'émetteur sur ON. La LED de statut de l'émetteur doit s'illuminer en vert (elle ne clignote pas).
2. **Elevez le modèle en le plaçant sur un support ou un stand afin que ses roues ne puissent pas être en contact avec le sol.** Assurez-vous que vos mains soient éloignées de toutes parties mobiles du modèle.
3. Branchez dans le modèle la batterie de propulsion au contrôleur électronique de vitesse
4. L'interrupteur ON/OFF est intégré au contrôleur électronique de vitesse. Avec l'émetteur mis sous tension, appuyez et relâchez le bouton EZ-Set (1/4 de seconde). La LED va s'illuminer en rouge (référez-vous à la remarque ci-dessous). Cette procédure permet de mettre sous tension le modèle. Pour éteindre le VXL-3s, appuyez et maintenez le bouton EZ-Set jusqu'à ce la LED s'éteigne (1/2 seconde). Remarque : Si la LED s'illumine en vert, c'est qu'une faible tension a été détectée. Cela peut être dû à des performances médiocres du pack d'accus NiMH. D'usine la détection de tension minimale a été désactivée par défaut (la LED s'illumine en rouge). Assurez-vous d'activer cette fonction lorsque vous utilisez des batteries LiPo. N'utilisez jamais de batteries LiPo lorsque la détection de tension minimale est désactivée. Référez-vous à la page 18 pour obtenir plus d'informations.
5. Tournez à droite et à gauche le volant de direction situé sur l'émetteur pour vérifier rapidement le bon fonctionnement du servo de direction. Vérifiez également le mécanisme de la direction afin de vous assurer qu'il n'y ait pas de jeu ou de point dur. Si la direction fonctionne lentement, assurez-vous que vos batteries n'aient pas une tension faible.

6. Lorsque vous regardez au dessus de votre modèle, les roues avant doivent être pointées de façon droite vers l'avant. Si les roues sont légèrement décalées vers la gauche ou l'arrière, réglez doucement le trim de direction situé sur l'émetteur pour rectifier cela et faire en sorte que les roues soient bien droites.
7. Appuyez doucement sur la gâchette des gaz pour vous assurer du bon fonctionnement de la marche avant et de la marche arrière et si le moteur s'arrête lorsque vous gâchette des gaz est en position neutre. **Avertissement : Ne pressez pas complètement la gâchette des gaz ni en marche avant et ni en marche arrière tant que votre modèle n'est pas au sol.**
8. Une fois les réglages réalisés, éteignez le récepteur de votre modèle puis ensuite votre émetteur.

Test de portée de la radio
Avant de faire rouler votre modèle, vous devrez effectuer un test de portée de votre radiocommande pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.
1. Mettez sous tension votre système radio et vérifiez son fonctionnement comme décrit dans la section précédente.
2. Demandez à un ami de maintenir le modèle. Assurez-vous que ni les mains, ni les vêtements ne soient en contact avec les roues ou toutes autres pièces en mouvement du modèle.
3. Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur soit droite. En conservant l'émetteur dans vos mains, marchez de façon à vous éloigner du modèle jusqu'à vous rendre à une distance suffisamment éloignée pour faire fonctionner le modèle.
4. Testez de nouveau les différents contrôles de votre émetteur pour être sûr que le modèle réponde correctement.
5. Ne tentez pas de faire fonctionner le modèle si vous rencontrez des problèmes avec le système radio ou si vous faites face à des interférences externes de signaux radio à l'endroit où vous vous trouvez.

• Une vitesse élevée nécessite une grande distance
Plus vite vous pilotez votre modèle, plus rapidement vous atteindrez la limite de la portée de votre radiocommande. A 100 km/h, un modèle peut réaliser 30 mètres par seconde ! Vous en aurez des frissons mais faites attention à garder votre modèle à portée. Si vous voulez voir votre modèle atteindre sa vitesse maximale, placez-vous au centre de l'aire de fonctionnement de votre véhicule, pas trop éloigné et de manière à piloter votre véhicule en face de vous. Afin de maximiser votre portée radio, cette technique vous permettra de conserver votre modèle à proximité de vous et ainsi de faciliter sa vision et son contrôle.
Ce n'est pas un problème à quelle vitesse ou à quelle distance vous pilotez votre modèle, conservez toujours un espace adéquat entre vous, le modèle et les autres. Ne pilotez jamais directement vers vous-même ou vers les autres.

Instructions de liaison TQi
Pour un fonctionnement optimal, l'émetteur et le récepteur doivent « se lier » de façon électronique. Cela a été réalisé pour vous en usine.
Vous aurez peut-être besoin de relier le système ou de lier un émetteur ou un récepteur additionnel. Pour cela, veuillez suivre ces instructions. Remarque : le récepteur doit être branché à une source d'alimentation de 4,8-6,0v (nominal) pour sa liaison. L'émetteur et le récepteur doivent être situés à au moins à 1,50 mètre l'un de l'autre.
1. Appuyez et maintenez le bouton SET situé sur l'émetteur tout en le mettant sous tension. La LED de l'émetteur va se mettre à clignoter lentement en rouge. Relâchez le bouton SET.
2. Appuyez et maintenez le bouton LINK situé sur le récepteur tout en le mettant sous tension le contrôleur électronique de vitesse en pressant le bouton EZ-Set. Relâchez le bouton LINK.
3. Lorsque l'émetteur et le récepteur ont leur LED qui est illuminé en vert, le système est alors lié et prêt à fonctionner. Vérifiez que la direction et les gaz fonctionnent correctement avant de piloter votre modèle.

Page 17 RADIOCOMMANDE TRAXXAS TQi 2,4GHz
Sensibilité de la direction (Exponentiel)
Le potentiomètre multi-fonctions de l'émetteur TQi a été programmé pour agir sur la sensibilité de la direction (connue également sous le nom « exponentiel »). Le réglage standard de la sensibilité de la direction est « normal » (zéro exponentiel). Cela se traduit concrètement avec le potentiomètre tourné complètement à gauche de sa course. Ce réglage procure une réponse linéaire du servo : le mouvement du servo de direction correspondra exactement avec l'ordre transmis par le volant de l'émetteur. Tournez le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre de la gauche vers la droite. Cela aura pour conséquence d'apporter de l'exponentiel négatif et ainsi de diminuer la sensibilité du servo. Ce qui se concrétisera par un servo qui sera moins réactif autour du neutre. En augmentant la sensibilité, le servo se rapprochera des limites de sa course. Plus vous tournerez le potentiomètre, plus la modification du mouvement du servo de direction sera prononcée. Le terme « exponentiel » provient de cet effet ; la course du servo se modifiera de manière exponentielle en fonction de l'ordre transmis par le volant de l'émetteur. L'effet exponentiel est indiqué en pourcentage. Plus grand est ce pourcentage, plus important est l'effet. Les illustrations ci-dessous montrent comment cela fonctionne.

Sensibilité de la direction normale (0% exponentiel)
Dans cette illustration, la course du servo de direction (et avec celui-ci, le mouvement des roues du train avant du modèle) correspond précisément à l'ordre émis par le volant de l'émetteur. La course est exagérée de façon à illustrer les propos.

Sensibilité de la direction diminuée (Exponentiel négatif)
En tournant le potentiomètre multi-fonctions dans le sens des aiguilles d'une montre, la sensibilité de la direction du modèle se verra diminuée. Remarquez qu'une grande course du volant de l'émetteur engendra une petite course pour le servo. Plus vous tournez le potentiomètre, plus l'effet sera prononcé. Diminuez la sensibilité de la direction vous aidera à piloter sur des surfaces peu adhérentes. Lorsque vous pilotez à haute vitesse, ou sur un circuit doté de grandes courbes, les ordres de direction donnés au volant de l'émetteur doivent être doux. La course est exagérée de façon à illustrer les propos.
Course de rotation du volant de l'émetteur Course de rotation effective du modèle
Expérimentez ! Essayez différents degrés de l'exponentiel. Il est aisé de revenir à « zéro » si vous n'êtes pas satisfait de l'effet. Il n'y a pas d'effet contre indiqué lors de l'utilisation de l'exponentiel. N'importe quel réglage peut vous apporter du confort à piloter. La meilleure manœuvrabilité de votre modèle sera le « bon réglage ».

INSTALLER L'ANTENNE
L'antenne de réception a été ajustée et installée en usine. L'antenne est maintenue par une vis BTR 3x4mm. Pour démonter le tube d'antenne, enlevez simplement la vis avec la clé Allen 1,5mm fournie.
Lorsque vous réinstallez l'antenne, faites glisser le fil d'antenne à partir de la base du tube d'antenne jusqu'à ce que l'extrémité blanche du fil sorte par le haut du tube. Pliez avec précaution l'extrémité blanche du fil d'antenne contre le tube puis installez le capuchon afin de la maintenir en place. Assurez-vous que le fil d'antenne passe dans le support du tube puis installez la vis BTR dans son logement. Utilisez la clé Allen 1,5mm fournie pour visser la vis jusqu'à ce que le tube d'antenne soit complètement fixé. Ne vissez pas trop. Ne pliez pas ou ne coupez pas le fil d'antenne ! Référez-vous à la colonne de droite pour obtenir plus d'informations.

! – Pour éviter toute perte de portée, n'entortillez pas ou ne coupez pas le fil noir, ne le pliez pas ou ne coupez pas l'extrémité en métal, et ne pliez pas ou ne coupez pas le câble blanc situé au bout de la pointe en métal.

Page 18 REGLAGE DU CONTROLEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE
Consultez la notice CASTLE CREATIONS pour les détails concernant la haute vitesse.

Le variateur CASTLE CRATIONS MAMBA MONSTER EXTREME ne nécessite pas de programmation pour une utilisation normale. Cependant si vous installez un système radio différent dans votre modèle, ou si vous changez le neutre des gaz de 50/50 à 70/30 vous devrez reprogrammer le variateur. Suivez ces instructions pour reprogrammer votre variateur.
1. Installez les batteries de votre choix dans le compartiment et connectez-les au variateur.
2. Allumez votre émetteur.
3. Maintenez plein gaz pendant que vous allumez votre variateur. Après quelques secondes, vous allez entendre de multiples sons et la Led rouge s'allume.
4. Maintenez la gâchette plein frein, après quelques secondes, vous allez entendre de multiples sons et la Led jaune s'allume.
5. Relâchez la gâchette au neutre, après quelques secondes, vous allez entendre de multiples sons et toutes les Leds s'allument.
6. Attendez encore quelques secondes que le variateur se valide, indiqué par un double bip. Vous êtes prêt à piloter.

Débranchez les batteries après utilisation
AVERTISSEMENT : RISQUE D'INCENDIE Toujours débrancher les batteries du variateur après utilisation du véhicule. L'interrupteur du variateur ne coupe que l'alimentation du récepteur et des servos. Le variateur continue à consommer du courant tant que les batteries sont connectées et peut créer une décharge profonde de vos batteries. Une décharge profonde de vos batteries occasionne un gonflement, les rendant inutilisables. Ne rechargez pas une batterie gonflée car cela peut causer un incendie et provoquer des dommages matériels ou des blessures corporelles, voire la mort. Consultez 5 pour éliminer les batteries endommagées.

ATTENTION : utilisateurs de batteries NiMH
Le XO-1 est programmé en usine pour utiliser les batteries LiPo fournies. Votre modèle peut aussi fonctionner avec des batteries NiMH. Pour obtenir le maximum de performance avec les batteries NiMH, consultez le manuel CASTLE CREATIONS pour les instructions concernant le réglage de la tension de coupure des NiMH. Lorsque vous retournez à une utilisation avec LiPo, assurez-vous de régler le variateur avec la tension correcte pour les LiPo, sinon vous pourriez endommager vos batteries. N'utilisez pas de LiPo lorsque le réglage de tension de coupure est invalidé.

Page 19 PILOTER VOTRE MODELE
Il est maintenant temps de vous amuser ! Cette section contient des instructions sur le pilotage et des réglages pour votre modèle. Avant de vous lancer, gardez à l'esprit ces points importants :
->Les instructions suivantes correspondent à une utilisation avec électronique limitée à 80km/h. Des étapes de réglages supplémentaires et des précautions sont nécessaires avant d'utiliser votre modèle avec sa vitesse maximum illimitée. Lisez, comprenez et suivez bien toutes les étapes à partir de la page 28 avant de débrider votre modèle aux réglages de puissance maximale permettant une vitesse supérieure à 80km/h.
- Laissez votre modèle refroidir quelques minutes entre chaque fonctionnement. Ceci est particulièrement important lorsque vous utilisez des packs d'accus de haute capacité qui vous permettent d'accroître l'autonomie du véhicule. En contrôlant les températures de votre batterie et de votre moteur, vous participerez à accroître leur durée de vie. Référez-vous à la page 26 pour obtenir des informations détaillées sur la surveillance des températures.
- Ne continuez pas à faire fonctionner le modèle avec des batteries faibles sous peine de perdre son contrôle. Les signes avant-coureurs d'une batterie faible sont un véhicule qui fonctionne lentement, des servos qui peinent à tourner et à retourner au neutre ou le contrôleur électronique qui coupe dû au circuit de détection de la tension minimale. Arrêtez-vous immédiatement dès les premiers signes de faiblesse de votre batterie. Lorsque les batteries de votre émetteur deviennent faibles, la LED rouge indiquant la mise sous tension va se mettre à clignoter. Lorsque c'est le cas, arrêtez-vous immédiatement et installez de nouvelles batteries.
- Ne pilotez pas votre modèle pendant la nuit, dans les rues ou parmi une foule de personnes.
- Si un objet se colle ou entrave le modèle, ne continuez pas à faire fonctionner le moteur. Avant de continuer, retirez l'objet qui obstrue le modèle. Ne poussez ou ne tirez pas d'objets avec le modèle.
- Parce que le modèle est contrôlé par une radiocommande, il est sujet à des interférences radio issues de plusieurs sources. Dans la mesure où des interférences radio peuvent momentanément vous faire perdre le contrôle, accordez-vous une marge de sécurité dans l'espace où vous faites évoluer votre modèle. Cela afin de prévenir de toutes collisions potentielles.
- Faites preuve de bon sens lorsque vous pilotez votre modèle. Piloter de manière brutale et excessive engendrera des performances médiocres et la casse de pièces détachées. Prenez soin de votre modèle afin de pouvoir en profiter longtemps.
- Lorsque vous utilisez un pignon optionnel pour augmenter la vitesse de pointe, limitez votre pilotage uniquement sur des surfaces pavées. Pilotez sur de l'herbe ou en tout terrain pourra provoquer des surcharges sur le système électrique de votre modèle.
- Des véhicules très performants produisent de petites vibrations qui peuvent vous faire perdre de temps en temps des pièces détachées. Vérifiez régulièrement les écrous de roues et toutes autres vis sur votre véhicule pour vous assurer que l'ensemble des pièces restent correctement vissé.

A propos de l'autonomie
Un facteur primordial affectant l'autonomie est le type et l'état de vos batteries. La valeur milliampère heure (mAh) de vos batteries indique de quelles tailles sont leur « réservoir ». Un pack d'accus de 2000mAh devrait procurer en principe une autonomie deux fois plus importante qu'un pack d'accus de 1000mAh. Dans la mesure où il existe un très large éventail de types de batteries et de méthodes pour les charger, il est impossible aujourd'hui de donner un temps de fonctionnement exact pour le modèle.
Un autre facteur majeur qui affecte l'autonomie est la façon dont le modèle est piloté. Le temps de fonctionnement peut diminuer lorsque le modèle est piloté avec des à-coups (arrêt à plein gaz) et avec des accélérations brutales à répétition.

Conseils pour accroître l'autonomie
- Utilisez des batteries avec la valeur mAh la plus haute que vous êtes en mesure d'acheter.
- Lisez et respectez toutes les instructions de maintenance et d'utilisation fournies par le fabricant de vos batteries et du chargeur.
- Gardez le contrôleur électronique de vitesse froid. Aérez abondamment le dissipateur de chaleur du contrôleur électronique de vitesse.
- Utilisez le réglage correct de la tension de coupure de votre batterie. Tension de coupure peut être coupée pour une autonomie maximale de la batterie NiMH. N'utilisez jamais des batteries lipo tandis que la tension de coupure est éteint.
- Diminuez le ratio de votre transmission. En installant un pignon plus petit ou une couronne plus grande, vous allez diminuer votre ratio de transmission et ainsi réduire la puissance exigée pour le moteur et la batterie et de ce fait baisser les températures de fonctionnement.
- Entretenez votre modèle. Ne laissez pas la poussière ou des pièces endommagées causer des dégâts dans la transmission. Gardez toujours le moteur propre.

Valeurs mAh et puissance en sortie
La valeur mAh de la batterie peut avoir une incidence sur votre performance en vitesse de pointe. Les packs d'accus qui ont une capacité élevée ont moins de chute de tension lors de charge lourde de courant. Plus la tension délivrée par la batterie sera élevée, plus celle-ci vous permettra d'augmenter votre vitesse de pointe.

! N'utilisez pas votre modèle par temps humide.
Votre nouveau modèle TRAXXAS possède un servo et une boîte de réception étanche mais le variateur, le moteur et le modèle en lui-même ne sont pas étanches ou protégés de l'eau. N'utilisez pas votre modèle par temps humide, y compris sur piste humide. Ne roulez pas dans les flaques. En utilisant ce modèle sur des surfaces humides, cela réduit sont contrôle et peut endommager l'électronique causant une perte totale de contrôle.

Page 20 REGLAGES DE BASE
Lorsque vous êtes accoutumé à votre modèle, vous pouvez désirer effectuer des réglages pour obtenir de meilleures performances de pilotage.

Réglage de l'entre-dent
Un jeu insuffisant est la principale cause des dents usées sur la couronne. Le jeu du pignon doit-être contrôlé à chaque changement de pignon ou couronne. Si vous entendez un bruit excessif. Pour régler l'entre-dent, suivez la procédure.
1. Enlevez la roue arrière droite avec la clé de 17mm fournie.
2. Dévissez légèrement les 2 vis 3x15 de maintien du moteur.
3. En utilisant la clé Allen de 1,5mm, tournez la vis de réglage de l'entre-dent en sens antihoraire pour serrer l'entre-dent. Si besoin appuyez légèrement sur le moteur pour aider le pignon à glisser plus près de la couronne afin d'obtenir un entre-dent plus faible. Tournez la vis de réglage en sens horaire pour éloigner le pignon de la couronne, afin d'augmenter l'entre-dent. Lorsque vous avez le bon réglage, il doit y avoir un faible jeu entre le pignon et la couronne.
4. Resserrez les vis 3x15 du support moteur afin de maintenir le réglage.

Ajuster le pincement
Les spécificités de la géométrie et de l'alignement jouent un rôle important dans la tenue de route et la maniabilité de votre modèle. Accordez-vous du temps pour effectuer ces réglages correctement. Réglez au neutre le trim de direction sur votre émetteur. Maintenant, ajustez votre servo et les biellettes afin que les deux roues soient droites et parallèles l'une par rapport à l'autre (0 degré de pincement). Ce qui vous assurera la même proportionnalité à tourner dans les deux directions. Pour augmenter la stabilité, ajoutez un à deux degrés de pincement sur chacune des roues. Utilisez la biellette pour régler l'alignement.
Réglages d'usine de la base de pincement
Avant : 1 degré
Arrière : Pincement de 3,5 degrés de chaque côté

Réglage du carrossage
L'angle de carrossage des roues avant et arrière peut être réglé avec les biellettes de carrossage (tendeurs supérieurs). Pour régler le carrossage avec précision, utilisez un carré ou un triangle à angle droit. Ramenez les roues avant à un carrossage négatif d'un ou deux degrés. Ramenez les roues arrière à un carrossage négatif de 1 ou deux degrés. Lorsque vous effectuez ces réglages, le camion doit être positionné au niveau habituel.
Réglages d'usine de la base du carrossage statique
Avant : carrossage négatif d'un degré de chaque côté
Arrière : carrossage négatif de 3,5 degré de chaque côté

Ressorts
Les ressorts avant et arrière du modèle ont la même raideur. La contrainte des ressorts est réglable en tournant les bagues. En réglant la contrainte, vous réglez la hauteur de caisse. Réglez la contrainte pour obtenir 15mm de hauteur de caisse à l'avant et 18mm à l'arrière (châssis plongeant).

Page 21 REGLAGES DE BASE
Utilisez des ressorts plus durs pour réduire le fait que le châssis tape sur la piste, réduire la prise de roulis, réduire le fait que le châssis plonge au freinage, et pour obtenir une sensation plus ferme. En augmentant la raideur, cela peut être un avantage dans certaines conditions mais rend la voiture plus nerveuse dans d'autres. En diminuant la raideur, cela diminue la réponse des suspensions, rendant la voiture plus facile à piloter.
Lorsque vous changez les ressorts sur le modèle, il n'est pas nécessaire de changer le réglage de contrainte. Les ressorts options ont été conçus de sorte que la haute de caisse soit la même avant et après changement des ressorts. Des ressorts optionnels existent chez TRAXXAS et sont répertoriés ci-après.

Hauteur de caisse (garde au sol)
La garde au sol peut être réglée en tournant les bagues sur les corps d'amortisseurs. Tournez les bagues vers la gauche pour augmenter la hauteur de caisse, tournez vers la droite pour diminuer. Lorsque vous réglez la contrainte des ressorts, assurez-vous de le faire de manière égale à gauche et à droite de sorte que les suspensions soient équilibrées. La garde au sol optimum est de 15mm à l'avant et de 18mm à l'arrière. Réglez toujours votre garde au sol de sorte que le châssis plonge vers l'avant, et que l'arrière du châssis soit légèrement plus haut que l'avant.

Fixations inférieures des amortisseurs
Dans la configuration livrée, les amortisseurs sont fixés sur le trou le plus à l'extérieur des triangles avant et arrière. Il n'est pas recommandé de changer la position sur les triangles. Les amortisseurs ont été limités de manière interne (sur l'avant seulement) et la raideur des ressorts fonctionne parfaitement avec la position externe sur les triangles.

Fixations supérieures des amortisseurs
Les fixations supérieures peuvent être utilisées pour effectuer des réglages fins de la rigidité lorsque le changement de raideur du ressort est trop significatif. En déplaçant l'amortisseur d'un trou vers l'intérieur, cela adoucit légèrement la suspension. Attention, re-contrôlez votre garde au sol car ce réglage change la garde au sol du véhicule.

Huile d'amortisseur
Les 4 amortisseurs hydrauliques contrôlent efficacement les mouvements de la suspension, évitant au roues de rebondir après un saut, ou une bosse.
Changer l'huile des amortisseurs fais varier l'amortisseurs = Mettre une huile de viscosité supérieure augmente l'amortissement. L'amortissement doit être augmenté si le modèle touche le sol après chaque saut ou bosse, l'amortisseurs doit être diminué si le modèle sautille sur des petites bosses ou est très instable. La viscosité de l'huile dépend aussi de la température = plus fluide lorsqu'il fait chaud, moins fluide par temps froid. Les amortisseurs sont remplis avec de l'huile silicone SAE 60 W d'origine.

Changement d'huile d'amortisseur
Les amortisseurs doivent être déposés du véhicule et démontés pour changer l'huile.
1. Démontez la bague de maintien et le ressort.
2. Démontez le bouchon supérieur. Si vous ne pouvez pas démonter le bouchon à la main, utiliser une clé Allen de 2mm en L pour avoir un levier supérieur. Dévisser en sens antihoraire.

Page 22 REGLAGES DE BASE
3. Videz l'huile du corps d'amortisseurs.
4. Remplir l'amortisseur avec la nouvelle huile jusqu'en haut du corps.
5. Déplacez lentement le piston de haut en bas pour enlever les bulles d'air. Laisser reposer l'amortisseur pour que les bulles remontent vers la surface.
6. Revissez doucement le bouchon sur le corps. L'huile en excès sortira par le trou sur le bouchon.
7. Serrez le bouchon sur le corps.

Centrer votre Servo
Si vous avez démonté le palonnier du servo de direction de votre modèle ou si vous avez retiré le servo pour l'entretenir ou pour le nettoyage, le servo doit être alors re-centré avant d'y fixer son palonnier ou de le réinstaller sur le véhicule.
1. Démontez le palonnier du servo de direction.
2. Branchez le servo de direction sur la voie 1 du récepteur. Branchez le contrôleur électronique de vitesse (ESC) sur la voie 2. Le fil blanc du cordon du servo est positionné vers la led du récepteur.
3. Mettez des piles « AA » dans l'émetteur puis mettez-le sous tension.
4. Déplacez le trim de la direction afin de le mettre en position « 0 ».
5. Débranchez le câble du moteur en noir et blanc pour empêcher le moteur de tourner au cours des prochaines étapes. Connectez la batterie pour le contrôleur électronique de la vitesse et allumez-le. L'axe du servo passera automatiquement à sa position centrale.
6. Installez le palonnier de servo sur l'axe du servo de sortie. Le palonnier de servo devrait faire face au centre du châssis et être perpendiculaires au corps de servo.
7. Vérifier le fonctionnement du servo en tournant le volant d'avant en arrière le faire en sorte que le mécanisme a été centrée correctement et vous avez même touche dans les deux sens. Utilisez le bouton de trim de direction de l'émetteur pour affiner la position du palonnier, le modèle suit droite lorsque le volant est en position neutre.

BOITIER DE RECEPTION : ENTRETENIR L'ETANCHEITE
Retirer et installer l'équipement radio
Le design unique du boîtier de réception vous permet de retirer et d'installer le récepteur à votre convenance sans perdre ou réinstaller le joint d'étanchéité situé dans le boîtier. Le système de passe fils breveté vous permet d'installer d'autres systèmes de radiocommandes du marché sans pour autant perdre la caractéristique d'étanchéité du boîtier.

Retirer le récepteur
1. Retirez le passe fils en dévissant les deux vis 2,5x8mm.
2. Retirez le couvercle en dévissant les deux vis 3x10mm.
3. Débranchez du récepteur les fils des servos et retirez le récepteur.

Installation du récepteur
1. Passez les câbles de servos et l'antenne au travers du capot.
2. Installez le récepteur dans la boîte avec de l'adhésif double face moussé.
3. Installez le capot en vous assurant que le joint est correctement placé, qu'il n'est pas coincé, pincé ou endommagé.
4. Fixez le capot et serrez les vis 3x10 correctement.
5. Poussez le supplément des câbles de servo à l'intérieur de la boîte.
6. Installez le passe fils et vissez-le à l'aide des deux vis 2,5x8mm.

Page 23 MAINTENANCE DE VOTRE MODELE

Votre modèle nécessite du temps pour sa maintenance pour lui permettre de rester des conditions optimales de fonctionnement. Les procédures ci-dessous doivent-être considérées très sérieusement.

Inspectez régulièrement le véhicule pour détecter des dommages ou des pièces fragilisées. Cherchez :

1. Des éléments fissurés, pliés ou endommagés.
2. Vérifiez que la direction et les roues fonctionnent de manière cohérente.
3. Vérifiez le fonctionnement des amortisseurs hydrauliques.
4. Vérifiez le branchement des câbles, si certains sont effilochés ou débranchés.
5. Vérifiez les fixations du récepteur, du servo(s) et du contrôleur électronique de vitesse.
6. Vérifiez le serrage des écrous de roues à l'aide d'une clé.
7. Vérifiez le fonctionnement du système radio, et tout particulièrement l'état des batteries.
8. Vérifiez si le véhicule a perdu des vis sur son châssis ou sur sa suspension.
9. Contrôlez le fonctionnement du servo de direction, assurez-vous qu'il n'y a pas de contrainte.
10. Inspectez les pignons au niveau de leur usure, dents cassées ou si des débris se sont logés entre les dents.
11. Vérifiez les pneus pour vous assurer de leur collage sur les jantes.
12. Vérifiez les pneus, s'ils ne sont pas usés excessivement. Remplacez-les si la carcasse interne est visible.
13. Vérifiez le fil d'antenne, s'il n'est pas vrillé ou endommagé. Cela pourrait réduite la portée de la radio.

AUTRE ENTRETIEN PERIODIQUE

- **CUSH DRIVE :** Le système Cush Drive ne demande pas d'entretien, mais doit être contrôlé périodiquement. Si le Cush Drive prend du jeu (jeu entre la couronne et l'axe), démontez le système et vérifiez la pièce en élastomère (TRX6465), si elle est endommagée, remplacez-la.
- **Le châssis :** Gardez le châssis propre en le protégeant contre les accumulations de saletés et de crasse. Examinez périodiquement le châssis pour déceler d'éventuels dommages.
- **La suspension :** Examinez périodiquement le modèle pour déceler tout signe de dommage, tel que des axes de suspension recourbés ou sales, des tendeurs recourbés, des vis lâches et tout autre signe de tension du de recourbement. Remplacez les composants au besoin.
- **La direction :** Avec le temps, il se peut que vous observiez que le système de direction est de plus en plus relâché. Les embouts des biellettes de direction peuvent s'abîmer à cause de l'usure (pièces TRX2742 et TRX5525). Remplacez ces composantes au besoin pour reconstituer des tolérances d'usine.

- **Sonde de température du moteur :**

La sonde de température du moteur est installée en usine afin de fournir des données de télémétrie précises, et une protection en cas de surchauffe du moteur. Si vous démontez cette sonde lors de l'entretien du véhicule, assurez-vous de la remonter correctement. Le capteur doit être installé de sorte que le composant placé sur la boucle soit au dessus du moteur (du côté ou les fils du moteur sortent). Le capteur doit être aussi être centré sur le moteur. Comptez 11 ailettes de refroidissement à partir d'un côté ou de l'autre du moteur. Si le capteur n'est pas installé correctement, des données fausses ou imprécises seront envoyées au variateur, et les performances de votre modèle seront affectées. **N'utilisez pas le XO-1 sans sonde de température. Si la sonde manque ou est incorrectement installée, une surchauffe et des dommages permanents du moteur peuvent survenir. Les dommages causés par une surchauffe ne sont pas couverts par la garantie.**

- **Les amortisseurs :** Maintenez le niveau de l'huile d'amortisseur au complet. Utilisez seulement de l'huile d'amortisseur à pureté de 100% pour prolonger la vie des joints. Si la partie supérieure de l'amortisseur présente des fuites, examinez la vessie de la capsule pour déceler tout signe de dommage ou de déformation à cause du serrage excessif. Si la partie inférieure de l'amortisseur présente des fuites, il est temps de le reconditionner. La trousse de reconditionnement de Traxxas pour deux amortisseurs est la pièce TRX5562.
- **Le système de transmission :** Examinez la chaîne cinématique pour déceler tout signe d'usure, comme les fourches d'entraînement usées, les arbres de roue à essieu sale et tout bruit ou grippage inhabituel. Si un joint de cardan se détache, il est temps de remplacer la pièce. Enlevez le couvercle de l'engrenage et examinez le pignon droit pour déceler des signes d'usure et vérifiez l'étanchéité des vis de réglage des pignons. Serrez, nettoyez, ou remplacez les composants au besoin.

Stockage :

Lorsque vous êtes prêt à ranger le modèle, nettoyez-le par sablage avec air comprimé ou dépoussiérez-le à l'aide d'une brosse aux poils doux. Démontez et enlevez les piles du modèle toutes les fois que le modèle est stocké. Si le modèle est stocké pendant une période plus longue, enlevez aussi les piles du transmetteur.

! Protégez vos yeux lorsque vous utilisez de l'air comprimé ou des nettoyants à pulvériseur et des lubrifiants.

! Les véhicules de haute performance produisent de petites vibrations. Ces vibrations peuvent faire se desserrer la visserie avec le temps et il faut y faire attention. Vérifiez toujours les écrous de roue et les autres pièces, que vous devez serrer ou remplacer si nécessaire.

Page 24 MAINTENANCE DE VOTRE MODELE

Démontage de la suspension et de l'embrayage à slipper Ce modèle a été conçu pour être démonté facilement. Les ensembles de suspension avant et arrière peuvent être démontés du châssis intacts, en enlevant quelques vis. Voir les diagrammes de montage et les vues éclatées se trouvant dans le guide d'entretien du modèle.

- **Démontage du module de suspension avant**

1. Dévissez les 4 vis fraisées 4x15 du dessous du châssis.
2. Dévissez les 2 vis bombées 4x18 du renfort de châssis avant.
3. Dévissez la vis 3x15 bombée du palonnier de servo de direction.
4. Tirez l'ensemble de la suspension avant pour l'enlever du châssis.

- **Démontage du module de suspension arrière (Démontage de l'embrayage à slipper)**

1. Enlevez les deux vis d'assemblage à tête ronde de 3x25mm du dessus du châssis.
2. Enlevez les deux vis d'assemblage à tête ronde de 4x15mm du dessous du châssis.
3. Enlevez les deux vis de 4x12mm du support du châssis.
4. Tirez l'ensemble de la suspension arrière pour l'éloigner du châssis.
5. Démontez le Cush Drive (en hottant les vis bombées 3x10 vissées dans le support moteur au travers du renfort de châssis, cela permet de plier légèrement le renfort de châssis).

Page 25 REGLAGES AVANCES

GAIN DE CARROSSAGE

Il faut suivre les consignes portant sur le réglage de la géométrie du gain de carrossage de la suspension avant et arrière. Le « gain de carrossage » se réfère à l'augmentation de l'angle de carrossage lorsque la suspension est comprimée. Le gain de carrossage du véhicule peut être modifié en déplaçant l'attache de la biellette de carrossage dans une autre position de montage horizontale. Le réglage du gain de carrossage modifie l'aire de contact du pneu lorsque la suspension est comprimée. Plus la biellette de carrossage est courte, plus le gain de carrossage augmente. Le véhicule sera ainsi plus stable en roulant par dessus des bosses, mais aura moins d'adhérence sur les surfaces lisses. Rallonger les biellettes de carrossage aura l'effet contraire.

- **Gain de carrossage à l'avant**

Pour augmenter le gain de carrossage de la suspension avant, déplacez les embouts intérieurs des biellettes à la position 1. La position 2 est la position par défaut.

- **Gain de carrossage à l'arrière**

Pour augmenter le gain de carrossage de la suspension arrière, déplacez les embouts intérieurs des biellettes à un autre orifice de fixation (position 3 ou 4 dans l'image. La position 3 est la position par défaut).

Ayant réglé le gain de carrossage, il se peut que vous deviez rajuster le carrossage statique pour correspondre à vos nouveaux paramètres (page 20).

CENTRE DE ROULIS

Il faut suivre les consignes portant sur le réglage de la géométrie du centre de roulis de la suspension avant et arrière. Le centre de roulis se réfère à l'axe virtuel autour duquel le châssis roule lorsqu'il est soumis à des forces de dérive. Le centre de roulis du véhicule peut être élevé en montant les embouts intérieurs des biellettes de carrossage dans une position inférieure. L'élèvement du centre de roulis rend plus rigide le roulis du véhicule (effet similaire à l'installation de barres antiroulis). En ajoutant de la résistance au roulis à un bout du véhicule, l'autre bout gagne en adhérence. Par exemple, augmenter la résistance au roulis à l'arrière donne plus d'adhérence et même plus de manoeuvrabilité aux roues avant. En élevant le centre de roulis de la suspension avant et arrière, vous augmentez

aussi la résistance totale au roulis sans changer le comportement du véhicule. Les configurations par défaut visent à rendre le camion plus facile et plus flexible à conduire et moins susceptible de patiner dans les virages.

• Gain de carrossage à l'avant
Pour réduire le gain de carrossage de la suspension avant, déplacez les embouts intérieurs des biellettes à un autre orifice de fixation (position 4 au 2, ou la position 3 au 1) Pour rabaisser encore le centre de roulis, montez les embout extérieurs des biellettes de carrossage à la position inférieure sur le moyeu C.
• Correction de la variation de pince
La « variation de pince » se réfère aux impulsions non désirées à la direction provoquées par le mouvement de la suspension. La géométrie de la suspension du XO-1 est conçue pour réduire la variation de pince au minimum. Si vous utilisez l'orifice supérieur sur le moyeu C (image A) et l'un des deux orifices inférieurs sur la tour d'amortisseur (positions 3 ou 4 dans l'image de l'« avant »), la rotule de la biellette de direction doit être orientée avec la partie plate en haut (position par défaut - image B). Si vous utilisez toute autre combinaison des points de fixation de la biellette de carrossage, la rotule de la biellette de direction doit être orientée avec la partie plate en bas (C).
• Centre de roulis arrière
Pour élever le centre de roulis de la suspension arrière, repositionnez les biellettes de carrossage intérieures (position 4 au 2, ou la position 3 au 1).

Ayant réglé le gain de carrossage, il se peut que vous deviez rajuster le carrossage statique pour correspondre à vos nouveaux paramètres (page 20).

Page 26 REGLAGES AVANCES
Rapport de la transmission
Modifier les engrenages vous permet d'effectuer le réglage fin de la vitesse du modèle et de contrôler les températures du bloc piles et du moteur. Utilisez un rapport de vitesse inférieur (plus grand numériquement) pour réduire l'appel de courant et les températures. Utilisez un rapport de vitesse supérieur (plus petit numériquement) pour augmenter la vitesse. Utilisez la formule suivante pour calculer le rapport total pour les combinaisons qui ne sont pas sur le diagramme d'engrenage :
(Nombre de dents de la couronne / Nombre de dents du pignon moteur) x 2,85 = Ratio final de transmission
Lorsque vous utilisez des ratios élevés, il est important de surveiller les températures de la batterie de propulsion et du moteur. Si la batterie est extrêmement chaude et/ou le moteur est trop chaud lorsque vous le touchez, votre modèle a probablement un ratio trop élevé et nécessite trop de courant. Ce test de température est déterminé avec un modèle qui est proche de son poids d'origine, qui roule sans point dur, sans friction, avec une transmission fonctionnant librement et propulsé par une batterie complètement chargée et en bon état. Remarque : Vérifiez l'entre-dent si la couronne et/ou le pignon ont été changés.

Ce modèle est équipé d'un moteur Castel Creations Big Block. Le rapport de transmission qui est configuré sur chaque modèle sortant d'usine fournit un excellent compromis entre accélération et vitesse de pointe. Si vous souhaitez accroître la vitesse de pointe, installez le gros pignon optionnel inclus (plus de dents). **Le gros pignon optionnel est conçu pour fonctionner à haute vitesse sur des surfaces dures. Ce pignon n'est pas recommandé pour faire du tout-terrain ou effectuer des départs-arrêtés répétitifs.**

Des départs et des arrêts répétés avec les pignons de haute vitesse vont créer une surchauffe du moteur. Le contrôle thermique du variateur coupera la puissance pour éviter une surchauffe sévère. Le modèle redeviendra opérant une fois que le variateur aura atteint une température de fonctionnement normale. Pour éviter au moteur de surchauffer, n'utilisez que les pignons recommandés et ne pilotez que de la manière appropriée à ces rapports de pignons.

! AVERTISSEMENT – Ne pilotez pas votre modèle à faible vitesse dans un espace confiné, avec des départs et des arrêts répétés, et des rapports de pignons des zones jaunes ou rouges du tableau. Cela causera une surchauffe du moteur, provoquant des dommages irréversibles. La SURCHAUFFE N'EST PAS COUVERTE PAR LA GARANTIE. Un capteur thermique de surchauffe est installé pour aider à la protection contre une surchauffe catastrophique. Le variateur de vitesse fait flasher les Leds rouge et jaune pour indiquer que le moteur est en surchauffe, mais cela ne peut être considéré comme un système de protection absolu.

REGLAGE DES DIFFERENTIELS A ENGRENAGE HERMETIQUE
L'action des différentiels des engrenages avant et arrière du modèle peut être réglé en fonction des conditions de route et des exigences de performance, sans effectuer des démontages complexes ou enlever le système de suspension.
Par fabrication, les différentiels sont remplis de liquide de silicone et sont scellés pour préserver un rendement constant à long terme. Changer l'huile du différentiel avec de l'huile à degrés inférieurs ou supérieurs de viscosité modifie le rendement des différentiels. Mettre de l'huile plus visqueuse dans le différentiel réduit la tendance de transférer l'énergie motrice vers la roue, dans des conditions d'adhérence minimale. Ceci est visible lorsque vous prenez des virages brusques sur des surfaces lisses. Les roues en décharge à l'intérieur du virage ont le moindre degré d'adhérence et tendent à tourner à des rpms extrêmement élevées. L'huile plus visqueuse (plus épaisse) fait agir le différentiel comme un différentiel à glissement limité, distribuant une puissance égale aux roues gauches et droites.
En général, le modèle préfère de l'huile plus visqueuse lorsqu'il doit grimper, ramper sur des rochers ou rouler sur des surfaces à adhérence réduite. Note : Une huile plus lourde détermine le transfert égal de la puissance même si un pneu - ou plusieurs - ne touche pas la terre. Le véhicule est ainsi plus susceptible d'être renversé sur des surfaces très adhérentes.
Par fabrication, le différentiel avant est rempli de l'huile de silicone SAE à viscosité de 100.000W. Le différentiel arrière est rempli de l'huile de silicone SAE à viscosité de 10.000W.
Mettez toujours de l'huile de silicone dans les différentiels. Traxxas offre de l'huile SAE à viscosité de 10.000W, 30.000W et 50.000W (voir la liste des pièces).
Les différentiels doivent être enlevés du véhicule et démontés pour changer ou remplacer l'huile.
Suivez les étapes ci-dessous pour remplir les différentiels avant et arrière :

Différentiel avant :
1. Dévissez les trois vis fraisées 4x15mm qui fixent le support de carrosserie au becquet avant.
2. Dévissez les deux vis fraisées 4x30mm du dessous du châssis.
3. Dévissez les vis bombées 3x15mm qui relient le support de carrosserie au carter du différentiel. Déposez le support de carrosserie.
4. Dévissez les vis bombées 3x15mm de la barre de liaison avant et déposez cette barre du véhicule.

Page 27 REGLAGES AVANCES
5. Dévissez les deux vis bombées 3x15mm du carter de différentiel et déposez le carter.
6. Démontez les deux vis qui relient les cardans aux sorties du différentiel.
7. La repose s'effectue à l'inverse de la dépose.

Différentiel arrière
1. Dévissez les deux vis fraisées 3x25mm du dessous du châssis.
2. Dévissez les deux vis bombées 3x15mm du carter de différentiel, déposez l'extracteur/support de carrosserie.
3. Dévissez les deux vis bombées 3x15mm de la barre de liaison arrière et déposez la barre.
4. Dévissez les deux vis bombées 3x15mm du carter de différentiel et déposez le carter.
5. Démontez les deux vis qui relient les cardans aux sorties du différentiel.
6. La repose s'effectue à l'inverse de la dépose.

Remplir le différentiel :
1. Enlevez les quatre vis de 2,5x10mm du boîtier du différentiel et séparez soigneusement les deux moitiés de boîtier. Travaillez sur une serviette pour recueillir le liquide qui pourrait s'égoutter du différentiel.
2. Videz le différentiel de tout liquide. Pour vous faciliter la tâche, vous pouvez enlever les pignons satellites du différentiel.
3. Si vous les enlevez, remettez les pignons satellites dans le boîtier. Remplissez le boîtier de différentiel de liquide jusqu'à ce que les pignons satellites soient à moitié submergés.
4. Rejoignez les moitiés du boîtier de différentiel, tout en alignant soigneusement les orifices des vis. Vérifiez que la garniture en caoutchouc est en place, sinon le différentiel peut présenter des fuites.
5. Installez les vis de 2,5x10mm et serrez-les bien.

Page 28 POUR LES EXPERTS SEULEMENT – UTILISATION DU XO-1 AUX VITESSE MAXIMALES

Maintenant que vous êtes habitué au fonctionnement du XO-1 avec les réglages d'usine, il est temps d'explorer les limites supérieures de ses capacités de performance. Avant de déverrouiller le modèle, et l'optionner pour un fonctionner à pleine puissance, soyez sûr d'avoir lu complètement, et compris les avertissements et les précautions à partir de la page 3.

Installation du pignon haute vitesse

1. Déposez la roue arrière droite, cela facilitera le réglage de l'entre-dent.
2. Déposez la vis de fixation supérieure de l'amortisseur droit et pivotez l'amortisseur hors du châssis pour donner de l'espace au pignon lorsque vous déposerez le moteur.
3. Dévissez la vis bombée 3x8mm et déposez la prise de refroidissement du châssis.
4. Dévissez les vis bombées 3x15mm et glissez le moteur hors de son support. Vous n'avez pas besoin de débrancher le moteur du variateur ou d'enlever la sonde de température.
5. Dévissez la vis 4x4mm du pignon et sortez le pignon de l'arbre moteur.
6. Installez le pignon haute vitesse sur l'arbre moteur, ne serrez pas la vis à cet instant.
7. Tournez l'arbre de sorte que la vis du pignon soit vers le haut. Avec la clé Allen de 2mm installée dans la vis du pignon, glissez le pignon vers le support moteur jusqu'à ce que la clé Allen entre dans la fente du support moteur. Cela règle la position du pignon par rapport au moteur pour régler l'entre-dent avec la couronne. Serrez la vis du pignon.
8. Réinstallez le moteur et la prise d'air de refroidissement et suivez les étapes page 20 pour le réglage de l'entre-dent.

Installation du becquet avant haute vitesse

Le becquet avant avec ailerons est nécessaire pour le pilotage haute vitesse à 160km/h. Ne pilotez pas le XO-1 à haute vitesse sans ce becquet. Il fournit un appui et de la stabilité. En installant pas ce becquet, cela conduit à des pertes de contrôle à haute vitesse.

Dévissez les deux vis fraisées 3x10mm et la vis centrale fraisée 4x15mm qui relie le becquet au support. En dévissant les deux vis fraisées 4x15mm reliant le support de carrosserie avant au support de becquet, cela aidera à déposer le becquet. Déposez le becquet et stockez-le avec les autres accessoires de votre véhicule. Installez le becquet haute vitesse et revissez les vis 3x10mm et 4x15mm. Resserrez les vis externes de 4x15mm pour terminer.

Déverrouillage du système pour rouler à 160km/h

Le XO-1 est verrouillé pour limiter sa vitesse maxi à 80km/h. Pour accéder à la possibilité de pleine puissance et à la vitesse de 160km/h, vous devez déverrouiller le système. Vous nécessitez pour cela d'un iPhone relié à Internet, l'application TRAXXAS Link (disponible dans l'Apple Store) et d'un e-mail valide auquel vous pouvez accéder.

Suivez la procédure ci-dessous pour déverrouillage :

1. Installez un iPhone Apple dans la base support de l'émetteur TQi. Les instructions pour installer votre mobile suivent.

Page 29 UTILISATION DU XO-1 AUX VITESSE MAXIMALES

2. Chargez et installez l'application TRAXXAS Link à partir de l'Apple Store.
3. Ouvrez l'application TRAXXAS Link et appuyez sur l'icône de déverrouillage. Suivez l'écran pour enregistrer votre modèle. On vous demandera d'accepter les conditions d'utilisation et de fournir une adresse e-mail. Assurez-vous que vous ayez accès à l'adresse mail.
4. L'application va vous envoyer un e-mail de confirmation d'enregistrement de vos informations. Ouvrez le mail et suivez le lien de confirmation.
5. L'application TRAXXAS Link vous permet maintenant de déverrouiller le système de puissance. Appuyez sur l'icône de déverrouillage pour libérer le modèle.

Vous pouvez verrouiller le modèle à tout moment sans avoir une connexion Internet. Verrouillez votre modèle à chaque fois que vous le stocker pour éviter aux personnes non autorisées d'avoir accès à la haute vitesse. Vous avez besoin d'une connexion Internet et d'une adresse e-mail pour déverrouiller le système une prochaine fois. En fournissant une adresse e-mail, vous évitez de devoir réenregistrer le modèle.

Installation de votre modèle

La base support TQi possède un système de serrage unique qui permet aux iPhone Apple et iPod Touch d'être facilement installés et déposés.
Le système de serrage auto-réglable permet l'utilisation de coques de protection différentes disponibles pour les produits Apple. Suivez les étapes pour l'installation de votre mobile.

1. Tournez le système de serrage de la position A (verrouillé) à la position B (déverrouillé).
2. Installez votre mobile en le connectant sur la prise.
3. Assurez-vous que votre mobile est parallèle à la base. Glissez les supports en mousse sous le mobile de sorte qu'il reste parallèle à la base lorsqu'il est supporté par la mousse. Les mousses ont une épaisseur de 1, 2, 3, 4mm. Choisissez la meilleure combinaison pour votre appareil. Consultez le tableau pour trouver la bonne combinaison pour les iPhone ou iPod Touch sans boîtier de protection.
4. Assurez-vous que votre appareil mobile glisse directement vers le connecteur lorsqu'il est sur la mousse. Lorsque vous êtes satisfait de la combinaison. Collez les mousses sur votre base en enlevant la protection au dos.
5. Verrouillez votre base en retournant à la position A. Confirmez que votre mobile est bien fixé et maintenu en place.

OPTIONNEL : Les doigts de maintien de la base support possèdent des tampons souples pour maintenir un portable sans protection. Si votre portable est dans une protection souple les patins des doigts de maintien peuvent être enlevés pour une pose ou dépose plus facile de votre portable.

Pilotage à 160km/h

Le XO-1 est la première voiture radiocommandée au monde capable de vitesse dépassant les 160km/h. **Piloter à 160km/h ne doit pas se faire négligemment, sans aucune prévision, ni préparation minutieuse. Le pilotage du XO-1 de manière négligente et dangereuse sans sécurité et sans préparation peut causer des accidents aux conséquences catastrophiques telles des blessures importantes, voire la mort. Apprenez vos limites et agissez en conséquence.**

Confirmez impérativement chaque étape de cette liste contrôle avant d'utiliser votre véhicule à sa vitesse maximale.

❏ Effectuez les étapes d'inspection page 23.
❏ Assurez-vous que les pneus sérieusement collés sur les jantes et qu'ils ne sont pas usés de manière excessive/
❏ Assurez-vous de la portée suffisante de votre radio en effectuant les tests page 16
❏ Assurez-vous que l'air est calme. Ne tentez pas d'atteindre la vitesse maxi dans des conditions venteuses.
❏ Pilotez votre modèle à partir d'un endroit surélevé du sol. Choisissez un endroit qui vous permet de rester derrière un mur ou une protection.

Page 30 UTILISATION DU XO-1 AUX VITESSE MAXIMALES

Course sur circuit fermé !

Le choix du lieu est la chose la plus importante à considérer lorsque vous pilotez à plus de 160km/h. Ne pilotez le XO-1 à pleine vitesse que sur un circuit fermé où il n'y a pas de possibilité de traverser la poste, que ce soit un animal, une personne ou un spectateur. En tant que propriétaire et pilote, vous devez prendre toutes les précautions possibles pour vous assurer qu'il n'y a aucune chance que votre véhicule entre en collision avec un être humain sinon de sérieuses blessures voire des blessures mortelles peuvent survenir. Utilisez une piste de dragster, ou un circuit possédant une grande visibilité, des protections, et un contrôle d'accès piétonnier. Pensez à ce qui pourrait arriver si vous perdiez le contrôle du modèle. Le public est il assez loin du véhicule ? Y a-t-il des protections (barrières) pour l'arrêter ? Pouvez-vous voir suffisamment loin à gauche et à droite pour contrôler su quelqu'un s'approche ? Où le véhicule va-t-il aller si vous pilotez hors de portée ?

Ne tentez pas de piloter le XO-1 aux vitesses maximales en présence d'enfants, d'animaux, sur des passages interdits au public où vous n'avez de contrôle d'accès par du personnel ou des véhicules. Pilotez le véhicule en l'éloignant de vous à sa vitesse maximum, ne pilotez jamais à vitesse maximum avec le véhicule venant face à vous.

Choix d'un circuit fermé pour votre modèle

Le XO-1 nécessite une piste de 300m environ lisse et de niveau pour obtenir sa vitesse maximale. N'utilisez pas le XO-1 en tout-terrain. Marchez sur toute la piste pour vous assurer qu'il n'y a pas de débris sur la surface qui pourrait impacter le véhicule et causer une perte de contrôle potentielle. A 160km/h, le XO-1

parcoure 50m/s. Assurez-vous qu'il y a beaucoup d'espace pour des corrections directionnelles pendant l'essai, ainsi que suffisamment d'espace pour ralentir et s'arrêter à la fin de l'essai.

Habilité du pilote
Le XO-1 est noté au niveau habilité 10, note la plus haute. Ce modèle est réservé aux seuls experts. Le XO-1 n'est pas pour des pilotes de moins de 16 ans. Les pilotes de 16 à 18 ans doivent être accompagnés par un adulte responsable afin de s'assurer que le XO-1 est utilisé de manière sûre et que toutes les précautions ont été prises. Un pilotage confirmé est nécessaire pour diriger le XO-1 à des vitesses supérieures à 80km/h. Travaillez progressivement pour atteindre les vitesses maximales afin de devenir familier avec les caractéristiques de pilotage et de tenue de route du véhicule. Les pilotes inexpérimentés doivent conserver le limiteur de vitesse jusqu'à ce qu'ils acquièrent l'expérience nécessaire pour atteindre les hautes vitesses.

Contrôle et vérification du véhicule
Il est de la responsabilité du propriétaire de contrôler minutieusement le XO-1 avant de piloter à haute vitesse. Contrôlez et assurez-vous que l'électronique est en bon état et que les connections sont sûres. Assurez-vous que la portée de la radio est adéquate, sans interférences à l'endroit où vous allez piloter. Vérifiez les composants mécaniques ainsi que les accessoires aérodynamiques. Resserrez les composants desserrés, portez une attention particulière aux écrous de roues.

Vent et météo
L'aérodynamique joue un rôle important dans les performances du XO-1. Choisissez un jour et un endroit où le vent est calme pour éviter aux turbulences d'interférer avec votre pilotage.

Essais à vitesse maximale
Essayez le véhicule sur toute la longueur de la piste à vitesse réduite pour vous habituer à la surface, au véhicule et aux conditions. N'y allez pas du premier coup ! Commencez par un passage à 80km/h ou plus lent, et augmentez progressivement la vitesse. Ce qui peut paraître une ballade de santé à 80km/h peut devenir beaucoup plus périlleux à 130km/h. Lorsque vous êtes prêts à tenter la vitesse maximum, appliquez les gaz lentement pour assurer un essai en douceur et franc. Si des corrections de direction sont nécessaires, donnez des ordres mesurés. Assurez-vous de ne pas sur contrôler le véhicule. A la fin de l'essai, ou à tout instant devant l'essai, si vous n'êtes pas en totale confiance, freinez doucement pour éviter un blocage des pneus. Si les freins se bloquent, il n'y aura plus de contrôle de la direction. Roulez en freinant doucement mais fermement, va permettre au véhicule de ralentir rapidement. En bloquent les freins, vous perdez le contrôle et augmentez la distance d'arrêt.

Stockage
Une fois que vous avez débloqué le système du variateur, le XO-1 est capable de la haute vitesse à n'importe quel instant. Verrouillez le système de puissance dès que le véhicule est stocké pour éviter aux personnes non autorisées d'effectuer des essais à plus de 160km/h. Assurez-vous de stocker votre XO-1 hors de portée des enfants ou des pilotes non autorisés, qui pourraient piloter sans expérience ce type de véhicule.

Page 31 GUIDE DE REGLAGES AVANCES DU TQi
L'émetteur TQi du XO-1 est équipé de la base TQi. Cet accessoire innovant transformer votre iPhone ou votre iPod Touch en un outil de réglage performant qui équipe votre émetteur TQi d'une interface graphique en couleur, haute définition, d'utilisation intuitive.

TRAXXAS Link
L'application TRAXXAS Link puissante (disponible dans l'Apple Store) fournit un contrôle complet sur le fonctionnement, et le réglage de votre modèle TRAXXAS avec des visuels étonnants et une précision absolue. Avec les capteurs de télémesure TRAXXAS Link installés sur votre modèle, vous obtenez grâce au TRAXXAS Link des données instantanées telles que, vitesse, tours moteur, température et tension de votre batterie.

Interface intuitive avec iPhone et iPod Touch
Le système TRAXXAS Link permet d'apprendre, comprendre et d'accéder aux options de réglages de manière aisée. Les réglages de pilotage tels que la sensibilité de la direction ou des gaz, le dosage de la direction, la force du freinage, le réglage fin des gaz peut s'effectuer en touchant et en glissant les curseurs sur l'écran.

Télémétrie en temps réel
À l'aide des captures déjà installées, l'écran de contrôle du Traxxas Link vous affiche la vitesse, la tension de la batterie, les tours moteur, la température. Affichez des valeurs d'alarmes et contrôlez les maximum et les minimum, ainsi que les moyennes. Utilisez la onction de mémorisation de votre écran avec des sons, de sorte que vous restez concentré sur votre pilotage, et ne manquez aucun pic de performance.

Contrôlez jusqu'à 30 modèles avec le Traxxas Link
Le système radio TQi garde trace des véhicules auquel il a été relié, ainsi que les réglages utilisés pour un total de 30 modèles. Le système Traxxas Link fournit une interface visuelle pour nommer les modèles, affiner les réglages, attacher des profiles et de mémoriser l'ensemble. Choisissez seulement un modèle et un émetteur déjà appairé, allumez-les et prenez du plaisir.

Réglages possibles
Les caractéristiques suivantes peuvent être réglées plus facilement en utilisant votre mobile et l'application Traxxas Link.
Ces même caractéristiques peuvent être ajustées en utilisant les bouton Set et menu de votre émetteur et en observant les affichages lumineux des Leds. Une explication de la structure du menu se trouve à la page 33.
Votre émetteur Traxxas pose un bouton multifonction programmable qui peut servir pour différentes commandes avancées. (Il est réglé par défaut sur la sensibilité de direction, voir page17). Essayez les différents réglages possibles pour voir aux qui peuvent améliorer votre pilotage.

Sensibilité de l'accélération (exponentiel de l'accélération)
Le bouton multifonctionnel peut être réglé pour contrôler la sensibilité de l'accélération. La sensibilité de l'accélération fonctionne tout comme que la sensibilité de la direction ainsi que décrit à la page 15, mais elle affecte le canal d'accélération. L'accélération en avant est la seule affectée ; le freinage et la marche-arrière restent linéaires indépendamment du réglage de la sensibilité de l'accélération.

Pourcentage de la direction (taux double)
Le bouton multifonctionnel peut être réglé pour contrôler la quantité (le pourcentage) du mouvment de la servo appliquée à la direction. Tourner le bouton multifonctionnel complètement dans le sens des aiguilles d'une montre fournit la course de direction maximale ; tourner le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre réduit la course de la direction (note : tourner le cadran dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt du modèle annule toute course servo). Tenez compte du faite que les réglages de point final de la direction définissent la course maximale de la servodirection. Si vous réglez le pourcentage de direction à 100% (en tournant le bouton multifonctionnel complètement dans le sens des aiguilles d'une montre), la course servo va jusqu'au point final établi, sans le dépasser. Beaucoup de pilotes utilisent le taux double pour bénéficier seulement de la course de la direction dont ils ont besoin pour le virage le plus serré de la piste, facilitant ainsi le pilotage du modèle sur le reste de la course. Réduire la course de la direction peut également être utile à faciliter le contrôle d'un modèle sur des surfaces très adhérentes et limiter la capacité de la direction sur les circuits ovales où l'on n'a pas besoin d'une grande course de la direction.

Pourcentage de freinage
Le bouton multifonctionnel peut également être réglé pour contrôler la course de freinage appliquée par la servo à un modèle au nitro. Les modèles électriques n'ont pas de servofrein, mais la fonction de pourcentage de freinage fonctionne de la même manière pour ces modèles. Tourner le bouton multifonctionnel complètement dans le sens des aiguilles d'une montre produit la course de freinage maximale ; tourner le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre réduit la course de freinage (Note: Tourner le cadran dans le sens contraire des aiguilles d'une montre élimine tout freinage).

Réglage de l'accélérateur
Régler le bouton multifonctionnel pour fonctionner comme accélérateur permet au pilote d'ajuster la position neutre de l'accélérateur pour empêcher tout freinage non souhaité ou d'accélérer lorsque la commande du transmetteur est au neutre.

Page 32 GUIDE DE REGLAGES AVANCES DU TQi
Note: Le transmetteur est muni d'un mode de recherche de l'accélérateur qui prévient tout emballement accidentel. Voir la barre latérale pour plus de renseignements.

Point final de la direction et de l'accélérateur
Le transmetteur TQi te permet de choisir la limite de la course servo (ou de son « point final ») indépendamment pour la course à gauche et à droite (sur le canal de direction) et la course de l'accélération et du freinage (sur le canal d'accélération). Grâce à cette fonction, vous pouvez effectuer le réglage fin du servo pour empêcher tout grippage provoqué par les tringleries actionnant la servodirection ou l'accélérateur (dans le cas d'un modèle alimenté nitro) plus loin que leurs limites mécaniques. Les réglages de point final que vous effectuez représentent votre choix de la course servo maximum ; les fonctions de pourcentage de direction et de pourcentage de freinage n'annulent pas les réglages de point final.

Réglage secondaire de la direction et de l'accélérateur
La fonction de réglage secondaire s'utilise pour fixer avec précision le point neutre de la direction ou de l'accélérateur au cas où le réglage du bouton de commande à « zéro » ne ramènerait pas la servo complètement au centre. Lorsqu'il est sélectionné, le réglage secondaire ajuste plus finement la position de l'arbre de sortie de la servo, ce qui précise davantage le point neutre. Mettez toujours le bouton de réglage de la direction à zéro avant d'effectuer le réglage final (s'il y a lieu) à l'aide du réglage secondaire. Si l'accélérateur a été réglé antérieurement, il doit être remis « à zéro » avant d'effectuer le réglage final à l'aide du réglage secondaire.

Réglage du verrouillage
Après avoir effectué tous ces réglages à votre souhait, vous pouvez désactiver le bouton multifonctionnel pour que vos réglages ne soient pas changés. Cette fonction est particulièrement utile si vous utilisez plusieurs véhicules avec un seul transmetteur par l'intermédiaire la Mémoire Modèle de Traxxas Link.
Réglages multiples et le bouton multifonctionnel
Il est important de noter que les réglages effectués avec le bouton multifonctionnel sont « revêtus » l'un sur l'autre. Par exemple, si vous commandez au bouton multifonctionnel de régler le pourcentage de la direction à 50% et ensuite vous lui commandez de contrôler la sensibilité de la direction, le transmetteur « se rappellera » le réglage du pourcentage de la direction. Des réglages de la sensibilité de direction s'appliqueront aux 50% de la course de direction que vous avez sélectionnés antérieurement. De même, « désactiver » le bouton multifonctionnel le rend incapable de faire tout autre réglage, mais le dernier réglage effectué par le bouton multifonctionnel reste applicable.

CODES DU TÉMOIN LED DU TRANSMETTEUR

Couleurs ou schéma lumineux du témoin LED	Nom	Notes
Vert constant	Mode de pilotage normal	Voir des renseignements sur l'utilisation des commandes du transmetteur à la page 15.
Rouge lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint)	Connexion	Voir plus de renseignements sur la connexion à la page 16.
Vert à clignotements rapides (0,1 sec allumé / 0,15 sec éteint)	Mode de recherche de l'accélérateur	Tournez le bouton multifonctionnel à droite ou à gauche jusqu'à ce que le témoin cesse de clignoter. Voir plus de renseignements à la page 31 .
Rouge à clignotements moyens (0,25 sec alllumé / 0,25 sec éteint)	Alerte de pile faible	Mettez de nouvelles piles dans le transmetteur. Voir plus de renseignements à la page13.
Rouge à clignotements rapides (0,125 sec allumé / 0,125 sec éteint)	Connexion impossible / Erreur de connexion	Le transmetteur et le récepteur ne sont plus connectés. Arrêtez le système et rallumez-le. Trouvez la source de l'erreur de connexion (par exemple, hors de portée, piles faibles, antenne endommagée).
Schémas de programmation		
Numérote (vert ou rouge) puis pause	Position actuelle du menu	Voir l'arbre de menu pour plus de renseignements.
Vert rapide 8 fois	Réglage du menu accepté (sur SET)	
Rouge rapide 8 fois	Menu SET invalide	Erreur d'utilisateur, comme la tentative de supprimer un modèle verrouillé.

CODES DU TÉMOIN LED DU RÉCEPTEUR

Couleurs ou schéma lumineux du témoin LED	Nom	Notes
Vert constant	Mode de pilotage normal	Voir des renseignements sur l'utilisation des commandes du transmetteur à la page 15.
Rouge lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint)	Connexion	Voir plus de renseignements sur la connexion à la page 16 .
Rouge à clignotements rapides (0,125 sec allumé / 0,125 sec éteint)	Sécurité intégrée / détecteur de basse tension	Un niveau constant de basse tension dans le récepteur déclenche le système de sécurité intégrée qui assure suffisamment d'énergie pour mettre la servo d'accélération au centre avant de perdre toute l'énergie.

Page 34 GUIDE DE REGLAGES AVANCES DU TQi
! Recommencer : Restaurer les paramètres par défaut
En programmant le transmetteur TQi, vous pouvez avoir besoin de recommencer à zéro. Suivez ces étapes simples pour restaurer les paramètres par défaut :
1. Arrêtez le transmetteur.
2. Maintenez les doigts appuyés sur MENU et SET en même temps.
3. Allumez le transmetteur.
4. Relâchez MENU et SET. Le témoin LED du transmetteur clignote d'une couleur rouge.
5. Appuyez sur SET pour effacer tous les paramètres. Le témoin LED s'allume d'une couleur verte constante et le transmetteur est remis au réglage par défaut.

MEMOIRE DU MODELE DE TRAXXAS LINK
La Mémoire du modèle de Traxxas Link est une fonction exclusive, à brevet déposé, du transmetteur TQi. Chaque fois qu'il est connecté à un nouveau récepteur, le transmetteur enregistre ce récepteur dans sa mémoire, tout comme tous les réglages assignés à ce même récepteur. Lorsque le transmetteur et tout récepteur connecté sont allumés, le transmetteur se rappelle automatiquement les réglages du récepteur. Aucun besoin de sélectionner manuellement le véhicule dans une liste de mémoire du modèle.

Verrouillage du modèle :
La mémoire du modèle de Traxxas Link peut stocker jusqu'à vingt modèles (récepteurs). Si vous connectez le vingt et unième récepteur, la mémoire du modèle de Traxxas Link supprime le récepteur « le plus ancien » (en d'autres termes, le modèle que vous avez utilisé depuis plus longtemps sera supprimé). En activant le verrouillage du modèle, le récepteur sera enregistré dans la mémoire de façon permanente: il ne peut pas être supprimé. Vous pouvez aussi connecter plusieurs transmetteurs TQi au même modèle, sélectionner tout transmetteur et tout modèle connecté antérieurement dans votre collection, les allumer et commencer à conduire. Grâce à la fonction de mémoire du modèle de Traxxas Link, vous ne devez plus vous rappeler quel transmetteur est connecté à quel modèle et vous n'aurez jamais besoin de sélectionner un modèle dans une liste de mémoire du modèle. Le transmetteur et le récepteur font tout cela automatiquement.
Pour activer le verrouillage du modèle :
1. Allumez le transmetteur et le récepteur que vous souhaitez verrouiller.
2. Maintenez le doigt appuyé sur MENU. Relâchez quand le témoin clignote en vert.
3. Appuyez sur MENU trois fois. Le témoin DEL clignote en vert quatre fois à plusieurs reprises.
4. Appuyez sur SET. Le témoin DEL clignote en vert une fois à intervalles.
5. Appuyez sur SET une fois. Le témoin DEL clignote en rouge une fois à plusieurs reprises.
6. Appuyez sur MENU une fois et le témoin clignote en rouge deux fois à plusieurs reprises.
7. Appuyez sur SET et le témoin clignote en vert rapidement. La mémoire est maintenant verrouillée. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour retourner au mode de pilotage.

Note: Pour déverrouiller la mémoire, appuyez sur SET deux fois dans l'étape 5. Le témoin clignote en vert rapidement pour indiquer que le modèle est déverrouillé. Pour déverrouiller tous les modèles, appuyez sur MENU deux fois dans l'étape 6, puis appuyez sur SET.

Pour supprimer un modèle :
Tôt ou tard, vous souhaiterez supprimer de la mémoire un modèle que vous ne conduisez plus.
1. Allumez le transmetteur et le récepteur que vous souhaitez supprimer.
2. Maintenez le doigt appuyé sur MENU. Relâchez quand le témoin clignote en vert.
3. Appuyez sur MENU trois fois. Le témoin DEL clignote en vert quatre fois à plusieurs reprises.
4. Appuyez sur SET une fois. Le témoin DEL clignote en vert une fois à plusieurs reprises.
5. Appuyez sur MENU une fois. Le témoin DEL clignote en vert deux fois à plusieurs reprises.
6. Appuyez sur SET. La mémoire sera supprimée. Appuyez sur SET pour supprimer le modèle. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour retourner au mode de pilotage.

ARBRE DE MENU

L'arbre de menu ci-dessous montre le système de navigation parmi les réglages et les fonctions du transmetteur TQi. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour entrer dans l'arbre de menu, puis effectuez les commandes suivantes pour naviguer au menu et faire des options.

MENU : Quand vous accédez à un menu, commencez toujours en haut. Appuyez sur MENU pour faire défiler l'arbre de menu. Quand vous avez atteint le fond de l'arbre, vous pouvez revenir en haut en appuyant encore une fois sur MENU.

SET : Appuyez sur SET pour vous déplacer à travers l'arbre de menu et faire des options. Lorsqu'une option est communiquée à la mémoire du transmetteur, le témoin DEL clignote en vert rapidement.

RETOUR : Appuyez sur MENU et SET en même temps pour remonter un niveau dans l'arbre de menu.

SORTIE : Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour sortir de la programmation. Les options que vous avez faites seront enregistrées.

ÉCHO : Maintenez le doigt appuyé sur SET pour activer la fonction « écho ». Écho vous ramène à position actuelle dans l'arbre de menu si vous vous égarez. Par exemple : Si votre position actuelle est Points limite du canal de direction, maintenez le doigt appuyé sur SET pour que le témoin DEL clignote deux fois en vert, une fois en vert, puis trois fois en rouge. L'écho ne change pas vos réglages ou votre position dans la séquence de programmation.

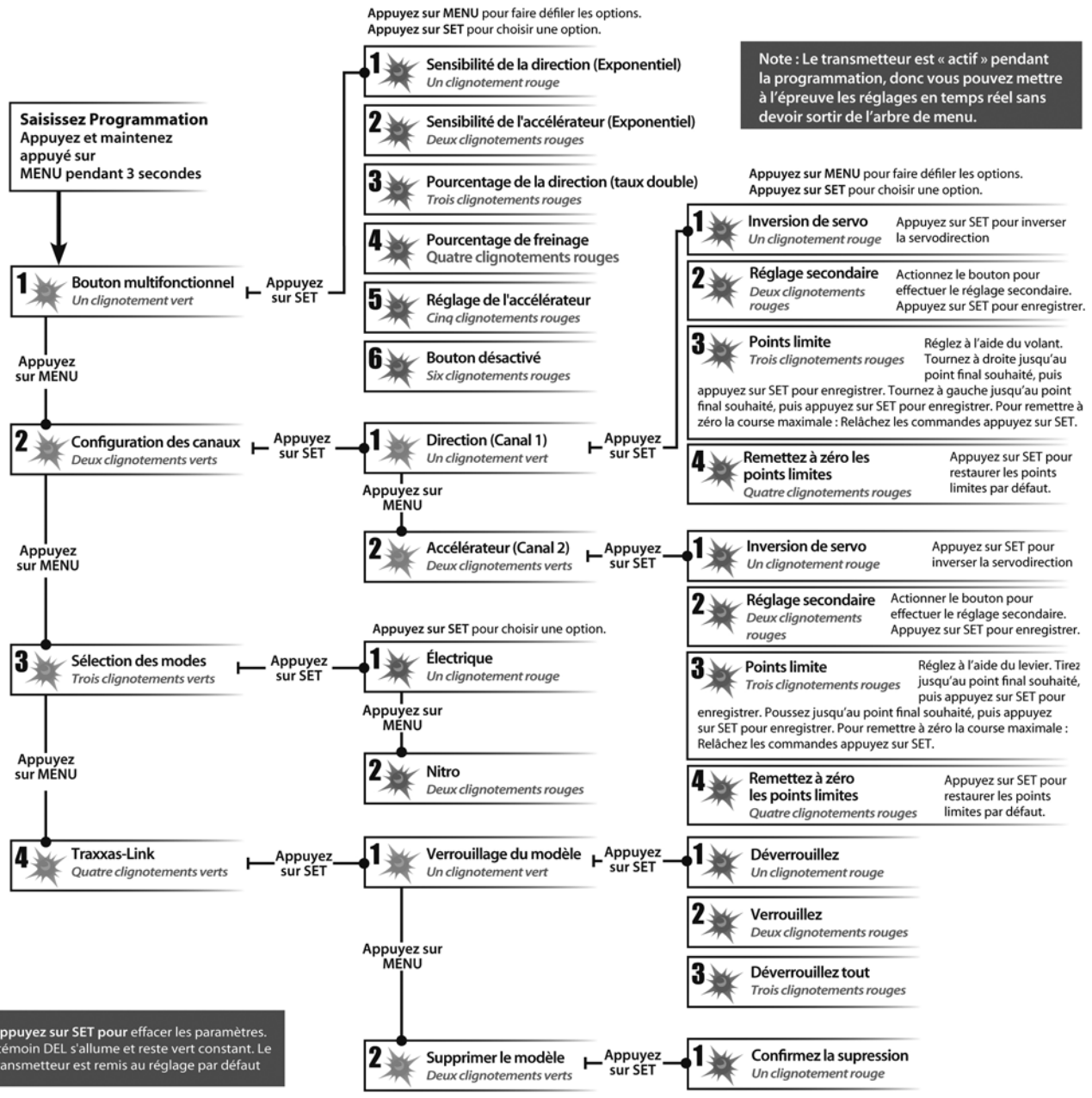
Voici un exemple de la façon d'accéder à une fonction dans l'arbre de menu. Dans l'exemple ci-dessous, l'utilisateur configure le bouton multifonctionnel en tant que commande de direction à taux double.

Comment régler le bouton multifonctionnel pour commander LA DIRECTION À TAUX DOUBLE (%) :

1. Allumez le transmetteur
2. Maintenez le doigt appuyé sur MENU jusqu'à ce que le témoin DEL s'allume en vert. Il clignotera à des intervalles simples.
3. Appuyez sur SET. Le témoin DEL rouge clignote à des intervalles simples pour indiquer que la direction à taux double a été sélectionnée.
4. Appuyez sur MENU deux fois. Le témoin DEL rouge clignote trois fois à plusieurs reprises pour indiquer que le pourcentage de la direction a été sélectionné.
5. Appuyez sur SET pour sélectionner. Le témoin DEL vert clignote 8 fois rapidement pour indiquer que la sélection a réussi.
6. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour retourner au mode de pilotage.

Restaurer les paramètres par défaut :

Transmetteur ARRÊTÉ	**Maintenez les doigts appuyés sur MENU et SET en même temps**	**Transmetteur ALLUMÉ**	**Relâchez MENU et SET** le témoin clignote d'une couleur rouge.	**Appuyez sur SET pour** effacer les paramètres. Le témoin DEL s'allume et reste vert constant. Le transmetteur est remis au réglage par défaut


Appuyez sur MENU pour faire défiler les options.
Appuyez sur SET pour choisir une option.
Note : Le transmetteur est « actif » pendant la programmation, donc vous pouvez mettre à l'épreuve les réglages en temps réel sans devoir sortir de l'arbre de menu.
Saisissez Programmation
Appuyez et maintenez appuyé sur MENU pendant 3 secondes
1 Bouton multifonctionnel — Un clignotement vert
Appuyez sur SET
1 Sensibilité de la direction (Exponentiel) — Un clignotement rouge
2 Sensibilité de l'accélérateur (Exponentiel) — Deux clignotements rouges
3 Pourcentage de la direction (taux double) — Trois clignotements rouges
4 Pourcentage de freinage — Quatre clignotements rouges
5 Réglage de l'accélérateur — Cinq clignotements rouges
6 Bouton désactivé — Six clignotements rouges
Appuyez sur MENU
2 Configuration des canaux — Deux clignotements verts
Appuyez sur SET
1 Direction (Canal 1) — Un clignotement vert
Appuyez sur MENU pour faire défiler les options.
Appuyez sur SET pour choisir une option.
1 Inversion de servo — Un clignotement rouge — Appuyez sur SET pour inverser la servodirection
2 Réglage secondaire — Deux clignotements rouges — Actionnez le bouton pour effectuer le réglage secondaire. Appuyez sur SET pour enregistrer.
3 Points limite — Trois clignotements rouges — Réglez à l'aide du volant. Tournez à droite jusqu'au point final souhaité, puis appuyez sur SET pour enregistrer. Tournez à gauche jusqu'au point final souhaité, puis appuyez sur SET pour enregistrer. Pour remettre à zéro la course maximale : Relâchez les commandes appuyez sur SET.
4 Remettez à zéro les points limites — Quatre clignotements rouges — Appuyez sur SET pour restaurer les points limites par défaut.
Appuyez sur MENU
2 Accélérateur (Canal 2) — Deux clignotements verts
Appuyez sur SET
1 Inversion de servo — Un clignotement rouge — Appuyez sur SET pour inverser la servodirection
2 Réglage secondaire — Deux clignotements rouges — Actionner le bouton pour effectuer le réglage secondaire. Appuyez sur SET pour enregistrer.
3 Points limite — Trois clignotements rouges — Réglez à l'aide du levier. Tirez jusqu'au point final souhaité, puis appuyez sur SET pour enregistrer. Poussez jusqu'au point final souhaité, puis appuyez sur SET pour enregistrer. Pour remettre à zéro la course maximale : Relâchez les commandes appuyez sur SET.
4 Remettez à zéro les points limites — Quatre clignotements rouges — Appuyez sur SET pour restaurer les points limites par défaut.
Appuyez sur MENU
3 Sélection des modes — Trois clignotements verts
Appuyez sur SET
Appuyez sur SET pour choisir une option.
1 Électrique — Un clignotement rouge
Appuyez sur MENU
2 Nitro — Deux clignotements rouges
Appuyez sur MENU
4 Traxxas-Link — Quatre clignotements verts
Appuyez sur SET
1 Verrouillage du modèle — Un clignotement vert
Appuyez sur SET
1 Déverrouillez — Un clignotement rouge
2 Verrouillez — Deux clignotements rouges
3 Déverrouillez tout — Trois clignotements rouges
Appuyez sur MENU
2 Supprimer le modèle — Deux clignotements verts
Appuyez sur SET
1 Confirmez la supression — Un clignotement rouge

Régl. bouton multifonctionnel pour la SENSIBILITÉ DE LA DIRECTION (Expo)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET . Témoin** clign. coul. rouge	**App. sur SET pour conf.** DEL clign. coul. verte (x8) x8	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage						
Régl. bouton multifonctionnel pour la SENSIBILITÉ DE LA DIRECTION (Expo)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET . Témoin** clign. coul. rouge	**App. sur MENU pour conf.** Témoin clign. coul. rouge x2 x2	**App. sur SET pour sélec.** DEL clign. coul. verte (x8) x8	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage					
Régl. bouton multifonctionnel pour comm. LA DIRECTION À TAUX DOUBLE (%) :	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET . Témoin** clign. coul. rouge	**App. 2x sur MENU.** Témoin clign. coul. rouge (x3) x3	**App. sur SET pour sélec.** DEL clign. coul. verte (x8) x8	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage					
Bouton multifonctionnel réglé pour le POURCEN-TAGE DE FREINAGE (%)	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET . Témoin** clign. coul. rouge	**App. 3x sur MENU.** Témoin clign. coul. rouge (x4) x4	**App. sur SET pour sélec.** DEL clign. coul. verte (x8) x8	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage					
Régl. bouton multifonctionnel pour L'ACCÉLÉRATEUR	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET . Témoin** clign. coul. rouge	**App. 4x sur MENU.** Témoin clign. coul. rouge (x5) x5	**App. sur SET pour sélec.** DEL clign. coul. verte (x8) x8	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage	Régl. bouton multifonctionnel jusqu'à ce que DEL s'all. d'1 coul. verte constante.				
VERROUILLAGE du bouton multifonctionnel	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET . Témoin** clign. coul. rouge	**App. 5x sur MENU.** Témoin clign. coul. rouge (x6) x6	**App. sur SET pour verr.** DEL clign. coul. verte x8 x8	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage					
INVERSER le sens de la SERVODIRECTION	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2) x2	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	**App. sur SET** pour inverser la servodirection x8	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage				
RÉGLAGE SECONDAIRE de la SERVODIRECTION	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2) x2	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	**App. sur MENU** Témoin clign. coul. rouge (x2) x2	**Util. bouton multifonctionnel** pour régl. position neutre	**App. sur SET** pour enreg. position x8	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage		
RÉGLAGE des POINTS LIMITES de la SERVODIRECTION	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2) x2	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	**App. 2x sur MENU** Témoin clign. coul. rouge (x3) x3	**Tourn. volant** pour régl. course max. à gauche et à droite	**App. sur SET** pour enreg. chaque position x8	**Tourn. volant** pour mettre à l'épreuve les réglages	SI LES POINTS LIMITES SONT CORRECTS : **App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage	SI LES POINTS LIMITES DOI-VENT ÊTRE CHANGÉS : **App. sur SET** et répét. étapes 6-8
Remettre les POINTS LIMITES de la SERVODIRECTION au réglage par défaut	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2) x2	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	**App. 3x sur MENU** Témoin clign. coul. rouge (4x) x4	**App. sur SET** pour remet. points limites à 0 x8	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage			
INVERSER le sens de la servo D'ACCÉLÉRATION	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2) x2	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	**App. sur MENU** DEL clign. coul. verte (x2) x2	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	**App; sur SET** pour invers. servodirection x8	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage			
RÉGLAGE SECONDAIRE de la servo D'ACCÉLÉRATION	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2) x2	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	**App. sur MENU** DEL clign. coul. verte (x2) x2	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	**App. sur MENU** Témoin clign. coul. rouge (x2) x2	**Util. bouton multifonctionnel** pour régl. position neutre	**App. sur SET** pour enreg. position x8	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage	
RÉGLAGE des POINTS LIMITES de la servo D'ACCÉLÉRATION	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2) x2	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	**App. sur MENU** DEL clign. coul. verte (x2) x2	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	**App. 2x sur MENU** Témoin clign. coul. rouge (x3) x3	**Action. accélérateur** pour régl. niveau max. souhaité d'accélération/frein	**App. sur SET** pour enreg. Actionnez le levier pour mettre à l'épreuve	SI LES POINTS LIMITES SONT CORRECTS : **App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage	SI LES POINTS LIMITES DOI-VENT ÊTRE CHANGÉS : **App. sur SET** et répét. étapes 7-9
Remettre les POINTS LIMITES de la servo D'ACCÉLÉRATION au réglage par défaut	**App. sur MENU et maint. appuyé.** DEL clign. coul. verte	**App. sur MENU.** DEL clign. coul. verte (x2) x2	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte	**App. sur MENU** DEL clign. coul. verte (x2) x2	**App. sur SET** Témoin clign. coul. rouge	**App. 3x sur MENU** Témoin clign. coul. rouge (x4) x4	**App. sur SET** DEL clign. coul. verte (x8) x8	**App. sur MENU et maint. appuyé.** Retour mode pilotage		

FORMULES D'ARBRE DE MENU

Pour sélectionner les fonctions et régler le transmetteur TQi sans se référer à l'arbre de menu, allumez votre émetteur, trouvez la fonction dans la colonne gauche que vous souhaitez régler et suivez les étapes correspondantes.

MODEL RACING CAR
15 bis, avenue de la Sablière
Z.A.C. de la Sablière
94370 Sucy-En-Brie
France

Tél. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
Site : www.mrcmodelisme.com
E-mail : mrcfrance@mrcmodelisme.com

TRAXXAS MANUEL D'INSTRUCTIONS
RADIO TQi 2.4 GHZ

INTRODUCTION

Votre modèle inclut le tout dernier émetteur Traxxas 2,4GHz TQi avec le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles. L'émetteur a un design conçu pour être facile à utiliser. De plus il procure à la fois du plaisir immédiat de conduite aux pilotes débutants mais également il propose toute une batterie de réglages pour les pilotes les plus expérimentés. – et par ailleurs chacun est intéressé pour expérimenter l'optimisation des performances de leur modèle. Les voies des gaz et de la direction sont paramétrables au niveau de leur exponentiel, leurs fins de course et leurs sub-trims. Les Dual Rate de direction et de freinage sont disponibles. Beaucoup de caractéristiques peuvent-être réglées via le potentiomètre multi-fonctions, lequel peut être programmé pour contrôler une large variété de fonctions. Les instructions détaillées et l'organigramme du Menu sont inclus dans ce manuel. Cela vous permettra de comprendre et d'exploiter les fonctions avancées de votre tout nouveau système radio TQi. Pour des informations additionnelles et pour obtenir des tutoriaux en vidéos, visitez le site www.traxxas.com.

TERMINOLOGIE

Veuillez pendre un moment pour vous familiariser avec les termes qui concernent la radiocommande et le système de propulsion. Ils vont être utilisés tout au long de ce manuel. Une explication détaillée de la terminologie avancée et des caractéristiques de votre tout nouvel ensemble radio y sont présentes.

Système à saut de fréquences 2,4Ghz (Spectrum) – Ce modèle est équipé de la dernière technologie R/C. Contrairement aux systèmes AM et FM qui requièrent des quartz de fréquence pouvant être sujets à des conflits lorsque deux même fréquence sont utilisées, le système TQi sélectionne et se verrouille automatiquement sur une fréquence disponible, ce qui offre une sécurité supérieure face aux interférences et aux fréquences qui « bavent ».

BEC (Circuit éliminant la batterie) – Le BEC peut être situé soit sur le récepteur, soit sur le contrôleur électronique de vitesse. Ce circuit permet au récepteur et aux servos d'être alimentés par la batterie de propulsion d'un modèle électrique. Ce qui permet de se passer d'un pack auxiliaire de 4 batteries AA pour alimenter l'équipement radio.

Moteur brushless – Un moteur brusless remplace le traditionnel moteur muni de commutateurs et de charbons. Le brushless fonctionne grâce à une électronique intelligente qui produit un flux électromagnétique tournant en séquence dans la cage du moteur pour entrainer sa rotation. Contrairement aux moteurs à charbons, le moteur brushless a son bobinage sur les parois de sa cage et les aimants sont situés sur son rotor.

Cogging – Le « Cogging » est un phénomène associé aux moteurs brushless. Il se traduit par une accélération qui n'est pas progressive due au glissement du rotor par rapport au stator. Cela se produit sur une très courte période lorsque les signaux du contrôleur électronique et du moteur se synchronisent mutuellement. Le contrôleur électronique VXL-3s est optimisé pour éliminer virtuellement le « Cogging ».

Courant – Le courant est la mesure du flux de puissance à travers l'électronique, il est mesuré habituellement en ampère. Imaginez que votre câble est un tuyau d'arrosage, le courant est la mesure qui vous permet de savoir quelle quantité d'eau traverse votre tuyau d'arrosage.

ESC (Contrôleur électronique de vitesse) – Un contrôleur électronique de vitesse est la partie électronique de votre modèle qui gère le moteur. Le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s utilise un circuit avancé pour procurer un contrôle des gaz qui soit précis et proportionnel. Le contrôleur électronique optimise l'énergie plus efficacement que les variateurs de vitesse mécaniques, ce qui permet aux batteries de fonctionner plus longtemps. Un contrôleur électronique de vitesse est muni d'un circuit qui sécurise la perte de contrôle de la direction et des gaz lorsque la tension de la batterie de propulsion est faible.

Bande de fréquence – C'est la fréquence radio utilisée par l'émetteur pour envoyer les signaux à votre modèle. Ce modèle fonctionne avec un système à saut de fréquences 2,4GHz.

Taux de kV – Les moteurs brushless sont souvent classés par leur nombre de kV. Le taux de kV correspond au nombre de tours par minute (sans aucune contrainte) par tranche de 1 volt. Le kV augmente lorsque le nombre de tours au niveau du bobinage, situé à l'intérieur du moteur, diminue. Lorsque le kV augmente, le flux de courant qui traverse l'électronique augmente également. Le moteur Velineon est un moteur 10 tours, c'est un moteur 3500 kV optimisé pour la vitesse et pour être efficace sur des véhicules légers à l'échelle 1/10.

LiPo – Ce terme est l'abréviation pour Lithium Polymère. Les packs d'accus LiPo rechargeables sont connus pour leur chimie bien particulière qui leur permet de délivrer une énergie et un courant très denses contenus dans des dimensions compactes. Ces batteries sont très performantes mais elles nécessitent une attention et une manipulation supplémentaires. Elles sont destinées uniquement aux utilisateurs avancés.

mAh – Ce terme est l'abréviation pour milliampère heure. C'est une mesure indiquant la capacité des packs d'accus. Plus le chiffre est élevé, plus longue sera l'autonomie de la batterie.

Position neutre – C'est la position standard des servos lorsque les contrôles de l'émetteur sont réglés au neutre.

NiCad – Ce terme est l'abréviation pour nickel-cadmium. C'est le pack d'accus rechargeable originel, les batteries NiCad possèdent un très haut courant, une grande capacité et peuvent subir jusqu'à 1000 cycles de charge.

Les procédures les plus appropriées pour charger permettent de réduire la possibilité de développer un effet « mémoire » et ainsi de réduire l'autonomie des batteries.

NiMH – Ce terme est l'abréviation pour nickel-métal hydride. Ces batteries NiMH rechargeables procurent un très haut courant et une très grande résistance à l'effet « mémoire ». Les batteries NiMH permettent généralement de délivrer une capacité supérieure aux batteries NiCad. Elles peuvent subir jusqu'à 500 cycles de charge. Un chargeur à détection Delta Peak pour batteries NiMH est nécessaire pour obtenir des performances optimales.

Récepteur – C'est l'unité radio située dans le modèle et qui reçoit les signaux de l'émetteur et qui les transmet aux servos.

Résistance – C'est un terme en électronique qui désigne une mesure déterminant le niveau de résistance ou d'obstruction d'un objet sur le flux de courant qui le traverse. Lorsque le flux est obstrué, l'énergie est convertie en chaleur et elle est perdue. Le système de propulsion Velineon est optimisé pour réduire les résistances électriques et réduire les effets de chaleur.

Rotor – Le rotor est l'axe principal du moteur brushless. Dans un moteur brushless, les aimants sont montés sur le rotor et le flux électromagnétique s'opère à l'intérieur de la cage du moteur.

Capteur (Sensored) – Les capteurs déterminent le type de moteur brushless qui est utilisé. Un moteur brushless à capteur est muni d'une sonde interne qui communique au contrôleur électronique de vitesse la position du rotor. Le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s est capable de faire fonctionner les moteurs à capteur.

www.mrcmodelisme.com

Sans capteur (Sensorless) – Les moteurs brushless sans capteur utilisent des instructions avancées provenant du contrôleur électronique de vitesse pour fonctionner avec douceur. Des capteurs et fils additionnels ne sont pas nécessaires. Le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s est optimisé pour faire fonctionner avec progressivité les moteurs sans capteur.

Servo – C'est une unité munie d'un petit moteur et logée dans votre modèle pour faire fonctionner le mécanisme de la direction.

Connectiques de branchement – Accessibles et externes, elles vous permettent de les remplacer rapidement sur le moteur. Le moteur Velineon 3500 en est dotées.

Emetteur – La radiocommande à volant est destinée à envoyer les instructions de gaz et de direction à votre modèle.

Trim – C'est un réglage « peaufiné » de la position neutre des servos. Il se réalise en ajustant les potentiomètres des gaz et de la direction situés sur la face avant de l'émetteur. Remarque : le potentiomètre multi-fonctions peut-être programmé pour ajuster, par exemple, le trim de gaz.

Protection thermique par coupure – La sonde électronique de température utilisée dans le contrôleur électronique de vitesse VXL-3s détecte lorsque les transistors de circuit subissent une surcharge de courant et lorsqu'ils surchauffent. Si une température excessive est détectée, l'unité coupera automatiquement l'électronique afin d'éviter de l'endommager.

Système radio 2 voies – Le système radio TQi est composé d'un récepteur, d'un émetteur et de servos. Le système utilise deux voies : une voie pour faire fonctionner les gaz et une voie pour faire fonctionner la direction.

Tension – La tension est la mesure de la différence de potentiel électrique entre deux points par exemple entre la polarité positive d'une batterie et le sol. En réalisant toujours une analogie avec un tuyau d'arrosage, le courant est la quantité d'eau qui parcourt le tuyau et la tension correspond à la pression qu'elle exerce à travers lui.

PRECAUTIONS IMPORTANTES CONCERNANT LE SYSTEME RADIO

• Pour obtenir une portée maximale, pointez toujours l'émetteur face au modèle.
• N'entortillez pas le fil de l'antenne. En emmêlant le fil d'antenne, vous diminuerez la portée.
• NE COUPEZ AUCUNE partie du fil d'antenne. En le coupant, vous réduirez la portée.
• Déployez le fil d'antenne dans le modèle le plus loin possible afin d'obtenir une portée maximale. Il n'est pas nécessaire de sortir le fil d'antenne de la carrosserie mais évitez de l'enrouler.
• Ne laissez pas le fil d'antenne hors de la carrosserie sans la protection d'un tube d'antenne car le fil pourrait être coupé ou endommagé et ainsi la portée se verrait diminuée. Il est recommandé de conserver le fil d'antenne à l'intérieur de la carrosserie (dans le tube d'antenne) pour écarter tous risques de l'endommager.

! – Pour éviter toute perte de portée, n'entortillez pas ou ne coupez pas le fil noir, ne le pliez pas ou ne coupez pas l'extrémité en métal, et ne pliez pas ou ne coupez pas le câble blanc situé au bout de la pointe en métal.
Schéma de câblage du contrôleur électronique de vitesse / Moteur
Batterie
Contrôleur électronique de vitesse
Moteur
+ Positif
- Négatif

Votre véhicule est équipé du tout nouvel émetteur TQi 2,4GHz doté du système de mémorisation des modèles, le Traxxas Link. L'émetteur est doté de deux voies afin de contrôler les gaz et la direction. Le récepteur situé dans le modèle est muni de 5 voies. Votre modèle réduit est équipé d'un servo et d'un contrôleur électronique de vitesse.

www.mrcmodelisme.com

EMETTEUR ET RECEPTEUR

Set Button	Bouton de réglages
Red/Green Status LED	LED rouge/verte indiquant le statut
Menu Button	Bouton du menu
Steering Trim	Trim de direction
Multi-Function Knob	Potentiomètre multi-fonctions
Throttle Trigger	Gâchette des gaz
Power Switch	Interrupteur de mise sous tension
Throttle Neutral Adjust	Interrupteur pour ajuster le neutre des gaz
Steering Wheel	Volant de direction
Battery Compartment	Compartiment de la batterie
Sensor Expansion Port	Port pour les sondes**

** Le port est destiné aux sondes optionnelles qui s'utilisent avec la base d'accueil de l'émetteur TQi

Link Button	Bouton d'appairage
LED	LED

INSTALLER DES BATTERIES DANS L'EMETTEUR

Votre émetteur TQi utilise 4 batteries de type AA. Le compartiment est situé sous le socle de l'émetteur.

1. Retirez le couvercle du compartiment à batteries en pressant sa languette et en le faisant glisser pour l'ouvrir.
2. Installez les batteries en respectant les polarités indiquées dans le compartiment.
3. Réinstallez le couvercle du compartiment à batteries. Celui-ci doit se clipper lors de la fermeture.
4. Mettez sous tension l'émetteur et vérifiez l'indicateur du statut. La LED doit s'allumer en vert.

Si la LED indiquant le statut clignote en rouge, cela signifie que les batteries de l'émetteur sont peut-être faibles, déchargées ou mal installées. Remplacez-les par de nouvelles piles ou des accus rechargés récemment. La LED indiquant la mise sous tension de l'émetteur n'indique pas le niveau de charge de la batterie de propulsion installée dans le modèle. Référez-vous à la section dépannage de la page 28 pour obtenir plus d'informations sur les signaux de la LED indiquant le statut.

Avertissement : Afin d'éviter de perdre le contrôle de votre modèle, cessez de le faire fonctionner dès que vous voyez les premiers signes de faiblesse des batteries (La LED se mettra à clignoter en rouge).

RADIOCOMMANDE

Turn Right	Tourne vers la droite
Turn Left	Tourne vers la gauche
Neutral	Neutre
Brake / Reverse	Frein / Marche arrière
Accelerate	Accélération

REGLES DE LA RADIOCOMMANDE

- Mettez sous tension votre émetteur en premier et éteignez-le en dernier. Cette procédure vous aidera à éviter que votre émetteur ne reçoive un signal émis par un autre émetteur, ou d'une autre source et de ce fait de perdre le contrôle de votre modèle. Votre modèle est muni d'un sytème « fail-safe » pour éviter ce genre de mésaventure mais avant tout la meilleure protection contre ce type de déconvenue est d'allumer l'émetteur en premier et de l'éteindre en dernier.

www.mrcmodelisme.com

- Utilisez toujours dans votre système de radiocommande de nouvelles piles ou des batteries chargées récemment. Des batteries qui sont faibles limiteront automatiquement les signaux radio entre l'émetteur et le récepteur. Une perte de signal radio pourra provoquer la perte de contrôle de votre modèle.

1 – Always turn your transmiter on first.
2 – Plug in the battery.
3 – Turn on the model.

1 – Tout d'abord mettez sous tension votre émetteur.
2 – Branchez la batterie.
3 – Mettez sous tension le modèle

- Afin réaliser la liaison entre l'émetteur et le récepteur, ce dernier doit être mis sous tension au moins 20 secondes avant que l'émetteur soit allumé. La LED de l'émetteur va clignoter en rouge rapidement pour indiquer l'échec de la liaison. Si vous avez ratez cette procédure, éteignez l'émetteur et recommencez de nouveau.

- Mettez toujours sous tension l'émetteur avant de brancher la batterie.

REGLAGES DE BASE DE LA RADIOCOMMANDE

Réglage du neutre des gaz

Le réglage du neutre des gaz est situé sur le devant de l'émetteur et modifie la course de la gâchette des gaz. Modifiez ce réglage en pressant cet interrupteur et en faisant glisser sur la position désirée.
Il y a deux réglages de disponibles :

50/50 : Il permet d'obtenir une course équivalente pour la marche avant et pour la marche arrière
70/30 : Il permet d'obtenir une course plus importante pour la marche avant (70%) et par conséquent moins pour la marche arrière (30%).

Remarque : Nous recommandons fortement de laisser le réglage d'usine jusqu'à ce que vous vous soyez habitués aux différents réglages et capacités de votre modèle.
Pour modifier le réglage du neutre des gaz, éteignez l'émetteur avant de modifier la position du neutre. **Vous devrez reprogrammer votre contrôleur électronique de vitesse afin que celui-ci puisse reconnaître le réglage 70/30.**

Trim de direction

Le trim électronique de direction est situé sur le devant de l'émetteur et permet le réglage du neutre (point central) de la voie de direction.

Potentiomètre multi-fonctions

! - Le potentiomètre multi-fonctions peut être programmé afin de contrôler diverses fonctions. D'usine le potentiomètre multi-fonctions est configuré pour contrôler la sensibilité de la direction, connu sous le nom d'« exponentiel » ou « expo ». Lorsque le potentiomètre est tourné complètement à gauche (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre), l'expo n'est pas activée et la sensibilité de la direction est linéaire (c'est le réglage le plus utilisé). Lorsque le potentiomètre est tourné dans le sens des aiguilles d'une montre, de l'expo est ajoutée, ce qui a pour conséquence de diminuer la sensibilité de la direction. Cette sensibilité se concrétise à travers l'angle sur lequel va s'opérer la course des roues vers
la gauche ou vers la droite par rapport au centre.

Rappelez-vous de toujours mettre sous tension l'émetteur TQi en premier et de l'éteindre en dernier. Ceci afin d'éviter tout dommage à votre modèle.

« Fail-Safe » automatique

i - L'émetteur TQi et le récepteur sont équipés d'un système « fail-safe » automatique qui ne nécessite aucune programmation de l'utilisateur. Dans le cas où il y aurait une perte de signal ou une interférence, les gaz vont automatiquement retourner en position neutre et la direction sera maintenue dans la dernière position transmise par l'émetteur. Si le « failsafe » s'active lorsque vous faites fonctionner votre modèle, déterminez la raison pour laquelle vous avez une perte de signal et résolvez le problème avant de faire fonctionner à nouveau votre modèle.

www.mrcmodelisme.com

! – Lorsque les batteries rechargeables commencent à perdre leur puissance, elles vont s'épuiser beaucoup plus rapidement que des piles sèches alcalines. Arrêtez-vous immédiatement dès les premiers signes de faiblesse des batteries. N'éteignez jamais l'émetteur tant que le pack d'accus reste branché. En effet le modèle peut se rendre hors de contrôle.

i – Utiliser la marche arrière : Lorsque vous pilotez, poussez la gâchette des gaz vers le haut pour enclencher le frein. Une fois le véhicule arrêté, replacez la gâchette en position neutre. Poussez de nouveau la gâchette des gaz vers le haut afin d'activer la marche arrière proportionnelle.

UTILISER LA RADIOCOMMANDE

La radiocommande TQi a été pré-réglé en usine. Le réglage devrait être vérifié avant de faire fonctionner le modèle au cas où ce dernier aurait été chahuté pendant son expédition. Il faut :

1. Mettez l'interrupteur de l'émetteur sur ON. La LED de statut de l'émetteur doit s'illuminer en vert (elle ne clignote pas).

2. **Elevez le modèle en le plaçant sur un support ou un stand afin que ses roues ne puissent pas être en contact avec le sol.** Assurez-vous que vos mains soient éloignées de toutes parties mobiles du modèle.

3. Branchez dans le modèle la batterie de propulsion au contrôleur électronique de vitesse

4. L'interrupteur ON/OFF est intégré au contrôleur électronique de vitesse. Avec l'émetteur mis sous tension, appuyez et relâchez le bouton EZ-Set (1/4 de seconde). La LED va s'illuminer en rouge (référez-vous à la remarque ci-dessous). Cette procédure permet de mettre sous tension le modèle. Pour éteindre le VXL-3s, appuyez et maintenez le bouton EZ-Set jusqu'à ce la LED s'éteigne (1/2 seconde). **Remarque :** Si la LED s'illumine en vert, c'est qu'une faible tension a été détectée. Cela peut être dû à des performances médiocres du pack d'accus NiMH. D'usine la détection de tension minimale a été désactivée par défaut (la LED s'illumine en rouge). Assurez-vous d'activer cette fonction lorsque vous utilisez des batteries LiPo. **N'utilisez jamais de batteries LiPo lorsque la détection de tension minimale est désactivée.**

5. Tournez à droite et à gauche le volant de direction situé sur l'émetteur pour vérifier rapidement le bon fonctionnement du servo de direction. Vérifiez également le mécanisme de la direction afin de vous assurer qu'il n'y ait pas de jeu ou de point dur. Si la direction fonctionne lentement, assurez-vous que vos batteries n'aient pas une tension faible.

6. Lorsque vous regardez au dessus de votre modèle, les roues avant doivent être pointées de façon droite vers l'avant. Si les roues sont légèrement décalées vers la gauche ou l'arrière, réglez doucement le trim de direction situé sur l'émetteur pour rectifier cela et faire en sorte que les roues soient bien droites.

7. Appuyez doucement sur la gâchette des gaz pour vous assurer du bon fonctionnement de la marche avant et de la marche arrière et si le moteur s'arrête lorsque vous gâchette des gaz est en position neutre.
Avertissement : Ne pressez pas complètement la gâchette des gaz ni en marche avant et ni en marche arrière tant que votre modèle n'est pas au sol.

8. Une fois les réglages réalisés, éteignez le récepteur de votre modèle puis ensuite votre émetteur.

Test de portée de la radio

Avant de faire rouler votre modèle, vous devrez effectuer un test de portée de votre radiocommande pour vous assurer qu'il fonctionne correctement.

1. Mettez sous tension votre système radio et vérifiez son fonctionnement comme décrit dans la section précédente.

2. Demandez à un ami de maintenir le modèle. Assurez-vous que ni les mains, ni les vêtements ne soient en contact avec les pièces en mouvement du modèle.

www.micmodelisme.com

3. Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur soit droite. En conservant l'émetteur dans vos mains, marchez de façon à vous éloigner du modèle jusqu'à vous rendre à une distance suffisamment éloignée pour faire fonctionner le modèle.

4. Testez de nouveau les différents contrôles de votre émetteur pour être sûr que le modèle réponde correctement.

5. Ne tentez pas de faire fonctionner le modèle si vous rencontrez des problèmes avec le système radio ou si vous faites face à des interférences externes de signaux radio à l'endroit où vous vous trouvez.

• Une vitesse élevée nécessite une grande distance
Plus vite vous pilotez votre modèle, plus rapidement vous atteindrez la limite de la portée de votre radiocommande. A 100 km/h, un modèle peut réaliser 30 mètres par seconde ! Vous en aurez des frissons mais faites attention à garder votre modèle à portée. Si vous voulez voir votre modèle atteindre sa vitesse maximale, placez-vous au centre de l'aire de fonctionnement de votre véhicule, pas trop éloigné et de manière à piloter votre véhicule en face de vous. Afin de maximiser votre portée radio, cette technique vous permettra de conserver votre modèle à proximité de vous et ainsi de faciliter sa vision et son contrôle.

Ce n'est pas un problème à quelle vitesse ou à quelle distance vous pilotez votre modèle, conservez toujours un espace adéquat entre vous, le modèle et les autres. Ne pilotez jamais directement vers vous-même ou vers les autres.

Instructions de liaison TQi

Pour un fonctionnement optimal, l'émetteur et le récepteur doivent « se lier » de façon électronique. **Cela a été réalisé pour vous en usine.**
Vous aurez peut-être besoin de relier le système ou de lier un émetteur ou un récepteur additionnel. Pour cela, veuillez suivre ces instructions. Remarque : le récepteur doit être branché à une source d'alimentation de 4,8-6,0v (nominal) pour sa liaison. L'émetteur et le récepteur doivent être situés à au moins à 1,50 mètre l'un de l'autre.

1. Appuyez et maintenez le bouton SET situé sur l'émetteur tout en le mettant sous tension. La LED de l'émetteur va se mettre à clignoter lentement en rouge. Relâchez le bouton SET.

2. Appuyez et maintenez le bouton LINK situé sur le récepteur tout en le mettant sous tension le contrôleur électronique de vitesse en pressant le bouton EZ-Set. Relâchez le bouton LINK.

3. Lorsque l'émetteur et le récepteur ont leur LED qui est illuminé en vert, le système est alors lié et prêt à fonctionner. Vérifiez que la direction et les gaz fonctionnent correctement avant de piloter votre modèle.

Sensibilité de la direction (Exponentiel)

Le potentiomètre multi-fonctions de l'émetteur TQi a été programmé pour agir sur la sensibilité de la direction (connue également sous le nom « exponentiel »). Le réglage standard de la sensibilité de la direction est « normal » (zéro exponentiel). Cela se traduit concrètement avec le potentiomètre tourné complètement à gauche de sa course. Ce réglage procure une réponse linéaire du servo : le mouvement du servo de direction correspondra exactement avec l'ordre transmis par le volant de l'émetteur. Tournez le potentiomètre dans le sens des aiguilles d'une montre de la gauche vers la droite. Cela aura pour conséquence d'apporter de l'exponentiel négatif et ainsi de diminuer la sensibilité du servo. Ce qui se concrétisera par un servo qui sera moins réactif autour du neutre. En augmentant la sensibilité, le servo se rapprochera des limites de sa course. Plus vous tournerez le potentiomètre, plus la modification du mouvement du servo de direction sera prononcée. Le terme « exponentiel » provient de cet effet ; la course du servo se modifiera de manière exponentielle en fonction de l'ordre transmis par le volant de l'émetteur. L'effet exponentiel est indiqué en pourcentage. Plus grand est ce pourcentage, plus important est l'effet. Les illustrations ci-dessous montrent comment cela fonctionne.

Sensibilité de la direction normale (0% exponentiel)

Dans cette illustration, la course du servo de direction (et avec celui-ci, le mouvement des roues du train avant du modèle) correspond précisément à l'ordre émis par le volant de l'émetteur. La course est exagérée de façon à illustrer les propos.

www.kamomodelisme.com

Sensibilité de la direction diminuée (Exponentiel négatif)
En tournant le potentiomètre multi-fonctions dans le sens des aiguilles d'une montre, la sensibilité de la direction du modèle se verra diminuée. Remarquez qu'une grande course du volant de l'émetteur engendra une petite course pour le servo. Plus vous tournez le potentiomètre, plus l'effet sera prononcé. Diminuez la sensibilité de la direction vous aidera à piloter sur des surfaces peu adhérentes. Lorsque vous pilotez à haute vitesse, ou sur un circuit doté de grandes courbes, les ordres de direction donnés au volant de l'émetteur doivent être doux. La course est exagérée de façon à illustrer les propos.

Turning Range at Transmitter	Course de rotation du volant de l'émetteur
Effective Turning Range on Model	Course de rotation effective du modèle

Expérimentez ! Essayez différents degrés de l'exponentiel. Il est aisé de revenir à « zéro » si vous n'êtes pas satisfait de l'effet. Il n'y a pas d'effet contre indiqué lors de l'utilisation de l'exponentiel. N'importe quel réglage peut vous apporter du confort à piloter. La meilleure manœuvrabilité de votre modèle sera le « bon réglage ».

METTRE EN PLACE L'ANTENNE

L'antenne du récepteur a été ajustée et installée en usine.

Lorsque vous réinstallez l'antenne, glissez tout d'abord le fil d'antenne par la partie inférieure du tube d'antenne jusqu'à ce que le fil atteigne l'extrémité du tube sous le capuchon noir. Ensuite insérez le tube d'antenne dans le support en vous assurant que le fil passe bien dans l'encoche du support. Ne pliez pas ou n'entortillez pas le fil d'antenne ! Regardez la colonne de droite pour obtenir plus d'informations. Ne raccourcissez pas le tube d'antenne.

Antenna Tip	Extrémité de l'antenne
Antenna Tube	Tube d'antenne
Antenna Mount	Support d'antenne

! – Pour éviter toute perte de portée, n'entortillez pas ou ne coupez pas le fil noir, ne le pliez pas ou ne coupez pas l'extrémité en métal, et ne pliez pas ou ne coupez pas le câble blanc situé au bout de la pointe en métal.

GUIDE DE CONFIGURATION AVANCEE DE LA TQi

Votre émetteur Traxxas dispose d'un potentiomètre multi-fonctions programmable qui vous permet de contrôler différentes fonctions avancées de l'émetteur (référez-vous à la page détaillant le réglage de la sensibilité par défaut de la direction). L'accès au menu de programmation s'opère en utilisant les boutons « menu » et « set » situés sur l'émetteur et en observant les signaux émis par la LED. Un organigramme de la structure du menu est illustré plus loin. Testez les réglages et caractéristiques pour voir leurs répercussions sur votre façon de piloter.

Sensibilité des gaz (Exponentiel des gaz)
Le potentiomètre multi-fonctions peut être configuré pour contrôler la sensibilité des gaz. La sensibilité des gaz fonctionne de la même manière que la sensibilité de la direction, mais s'applique sur la voie des gaz. Seule la marche avant est concernée ; les courses de freinage et de marche arrière restent linéaires n'étant pas affectées par le réglage de la sensibilité des gaz.

Pourcentage de direction (Dual Rate)
Le potentiomètre multi-fonctions peut être configuré pour contrôler la plage (pourcentage) de la course du servo de direction. En tournant complètement le potentiomètre multi-fonctions dans le sens des aiguilles d'une montre, vous permettrez au servo de direction d'avoir une course de rotation maximale ; en tournant le potentiomètre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous limiterez la course de rotation du servo de direction (**Remarque :** en tournant complètement le potentiomètre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, le servo ne tournera plus car vous ne lui aurez accordé aucune course de rotation). Faites attention au réglage de fin de course qui définit les limites de rotation du servo. Si vous réglez un pourcentage de direction à 100% (en tournant le potentiomètre multi-fonctions complètement dans le sens des aiguilles d'une montre), le

www.marcmodelisme.com

servo effectuera sa course jusqu'à sa limite de course configurée en usine mais il n'ira pas au-delà. Certains pilotes paramètrent le Dual Rate de façon à obtenir une course de direction en adéquation avec le circuit, tout particulièrement lorsqu'il est constitué de virages serrés. Ce qui permet au modèle d'être plus facile à piloter. Réduire la course de la direction peut être utile lorsque le modèle évolue sur des surfaces faciles à piloter et très adhérentes. Il est nécessaire également de limiter la course de direction sur des courses en ovale où une grande directivité n'est pas requise.

Pourcentage de freinage

Le potentiomètre multi-fonctions peut être configuré pour contrôler la course du servo des gaz sur un modèle à propulsion thermique. Les modèles à propulsion électrique n'ont pas de servo pour freiner mais la fonction de pourcentage de freinage fonctionne de la même façon sur les modèles électriques En tournant complètement le potentiomètre multi-fonctions dans le sens des aiguilles d'une montre, vous obtiendrez un freinage maximal ; en tournant le potentiomètre dans le sens inverse de aiguilles d'une montre, vous réduirez la puissance du freinage (**Remarque :** en tournant complètement le potentiomètre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous n'aurez plus aucun freinage).

Trim des gaz

Paramétrer le potentiomètre multi-fonctions pour vous en servir en tant que trim des gaz vous permettra d'ajuster la position du neutre des gaz pour éviter tout risque de freinage inopiné ou de mise des gaz lorsque la gâchette de l'émetteur est au neutre. **Remarque :** Votre émetteur est équipé d'un mode de détection du trim des gaz pour éviter tout incident lié à une perte de contrôle. Jetez un œil sur la colonne pour obtenir plus d'informations.

Direction et Fins de course

L'émetteur TQi vous permet de choisir la limite de la course des servos (ou sa fin de course), d'obtenir des courses gauche et droite indépendantes et autonomes (sur la voie de direction) et la course des gaz / frein (sur la voie des gaz). Cela vous permet de peaufiner les réglages du servo pour éviter tout incident causé par le mouvement du servo de direction ou par les tringleries de gaz (dans le cas d'un modèle à propulsion thermique) car ils auraient dépassé leurs limites mécaniques. Le réglage des fins de course que vous sélectionnez devra représenter une course optimale du servo ; les fonctions de pourcentage de direction ou de pourcentage de freinage n'interviennent pas sur les réglages de fins de course.

Direction et Sub-Trim des gaz

La fonction Sub-Trim est utilisée pour régler précisément le neutre du servo de direction ou celui des gaz dans le cas où même avec le trim à « zéro », le servo n'est pas centré. Lorsqu'il est sélectionné, le Sub-Trim permet des réglages très fins de la tête du servo afin de le mettre avec précision au neutre. Réglez toujours à zéro le trim de direction avant de
réaliser les réglages finaux (s'ils sont requis) à l'aide du Sub-Trim. Si le trim des gaz a été réglé précédemment, le trim des gaz devra être reprogrammé à « zéro » avant de réaliser les réglages finaux à l'aide du Sub-Trim.

Activer le verrouillage

Une fois que vous avez effectué tous ces réglages et qu'ils vous conviennent, vous pouvez désactiver le potentiomètre multi-fonctions afin qu'aucun de vos réglages ne puisse être modifié. Cela est particulièrement pratique lorsque vous faites fonctionner plusieurs véhicules avec un seul émetteur via le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles.

Réglages multiples et potentiomètre multi-fonctions

Il est important de remarquer que les réglages effectués avec le potentiomètre multi-fonctions se superposent les uns aux autres. Par exemple, si vous assignez le potentiomètre multi-fonctions pour régler le pourcentage de la direction et que vous le paramétrez à 50%, puis ensuite que vous réassignez le potentiomètre pour contrôler la sensibilité de la direction, l'émetteur va se souvenir du pourcentage de réglage de la direction. Le réglage que vous appliquerez à la sensibilité de la direction sera de 50% conformément à ce que vous avez sélectionné précédemment. Désactivez le potentiomètre multi-fonctions pour éviter au potentiomètre d'interférer sur les réglages futurs, mais le dernier réglage du potentiomètre multi-fonctions sera encore opérationnel.

www.mrmodelisme.com

SYSTEME TRAXXAS D'APPAIRAGE MEMORISABLE DES MODELES

Le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles est une caractéristique exclusive et brevetée de l'émetteur TQi. Chaque fois que l'émetteur est appairé à un nouveau récepteur, il sauvegarde ce récepteur dans sa mémoire avec tous les réglages qui lui sont propres. Lorsque l'émetteur et le récepteur appairé sont mis sous tension, l'émetteur fait parvenir automatique au récepteur tous les réglages. Il n'est pas nécessaire de sélectionner un véhicule parmi une liste de modèles mémorisés.

i – Recommencer :
Restaurer les réglages d'usine par défaut

Lorsque vous programmez votre émetteur TQi, il se peut que vous souhaitiez faire « table rase » et de recommencer à partir d'une configuration d'origine. Suivez les étapes ci-dessous pour restaurer les réglages d'usine :

1. Eteignez l'émetteur.
2. Appuyez et maintenez en même temps les boutons MENU et SET.
3. Mettez sous tensions l'émetteur.
4. Relâchez les boutons MENU et SET. La LED de l'émetteur va se mettre à clignoter en rouge.
5. Appuyez une fois sur le bouton MENU. La LED de l'émetteur va se mettre à clignoter deux fois et de façon répétée.
6. Appuyez sur le bouton SET pour effacer les réglages. La LED va se mettre à s'illuminer en vert et l'émetteur aura retrouvé sa configuration par défaut.

i – Mode de détection de trim

Lorsque le potentiomètre multi-fonctions est paramétré pour régler le trim des gaz, l'émetteur se souviendra du réglage du trim des gaz. Si le potentiomètre multi-fonctions est déplacé de son réglage d'origine alors que l'émetteur est éteint ou lorsqu'il est utilisé pour piloter un autre modèle, l'émetteur ignorera la position actuelle du potentiomètre. Cela afin d'éviter de perdre le contrôle du modèle. La LED située sur le devant de l'émetteur va se mettre à clignoter rapidement en vert et le trim des gaz (le potentiomètre multi-fonctions) n'interférera pas sur le trim tant qu'il n'a pas retrouvé sa position d'origine mémorisée. Pour restaurer le contrôle du trim des gaz, tournez simplement le potentiomètre multi-fonctions dans une direction jusqu'à ce que la LED s'arrête de clignoter.

i - Le Fail-Safe

Votre système radio Traxxas est doté d'une fonction de sécurité « fail-safe » qui permet au servo des gaz de retourner au neutre (position sauvegardée) lorsque vous faites face à une perte de signal radio. Les LED de l'émetteur et du récepteur vont se mettre à clignoter rapidement en rouge.

Le verrouillage du modèle

Le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles peut stocker jusqu'à 20 modèles (récepteurs) dans sa mémoire. Si vous appairez un 21ème récepteur, le système Traxxas d'appairage effacera de sa mémoire le récepteur le plus ancien (en d'autres mots, le modèle que vous avez utilisé le moins sera effacé). Activer le verrouillage du modèle bloquera le récepteur en mémoire afin qu'il ne soit pas effacé.

Vous pouvez appairer de multiple émetteurs TQi au même modèle rendant possible le fait de prendre n'importe quel émetteur et véhicule (appairés au préalable) de votre collection et de les mettre uniquement sous tension pour les faire fonctionner ensemble. Avec le système Traxxas d'appairage mémorisable des modèles, il n'est plus nécessaire de se souvenir quel émetteur correspond à son modèle et il n'y a plus besoin de sélectionner un véhicule parmi une liste de modèles mémorisés. L'émetteur et le récepteur vont s'en charger automatiquement.

Activer le verrouillage du modèle :

1. Mettez sous tension l'émetteur et le récepteur que vous souhaitez verrouiller.
2. Appuyez et maintenez le bouton MENU. Relâchez-le lorsque la LED se met à clignoter en vert.
3. Appuyez trois fois sur le bouton MENU. La LED va se mettre à clignoter 4 fois en vert et de manière répétée.
4. Appuyez sur SET. La LED va se mettre à clignoter en vert en réalisant un seul flash à intervalle régulier.
5. Appuyez une fois sur le bouton SET. La LED va se mettre à clignoter en rouge de manière répétée.
6. Appuyez sur le bouton MENU, la LED va se mettre à clignoter deux fois en rouge et de manière répétée.
7. Appuyez sur le bouton SET, la LED va clignoter rapidement en vert. La mémoire est désormais verrouillée.

Appuyez sur les boutons MENU et SET pour retourner au mode pilotage.

www.mrcmodelisme.com

Remarque : Pour débloquer une mémoire, à l'étape 5 appuyez deux fois sur le bouton SET. La LED va se mettre à clignoter rapidement en vert afin d'indiquer que le modèle est déverrouillé. Pour verrouiller tous les modèles, à l'étape 6 appuyez deux fois sur le bouton MENU puis appuyez sur le bouton SET.

Effacer un modèle :

A un certain point, vous souhaiterez effacer de la mémoire un modèle que vous n'utilisez plus.

1. Mettez sous tension l'émetteur et le récepteur que vous souhaitez effacer.
2. Appuyez et maintenez le bouton MENU. Relâchez-le lorsque la LED se met à clignoter en vert.
3. Appuyez trois fois sur le bouton MENU. La LED va se mettre à clignoter quatre fois et de manière répétée.
4. Appuyez une fois sur le bouton SET. La LED va se mettre à clignoter une fois et de manière répétée.
5. Appuyez une fois sur le bouton MENU. La LED va se mettre à clignoter deux fois de manière répétée.
6. Appuyez sur le bouton SET. La mémoire est sélectionnée pour être effacée. Appuyez sur le bouton SET pour effacer le modèle. Appuyez et maintenez le bouton MENU pour retourner au mode pilotage.

CODES DE LA LED DE L'EMETTEUR

Couleur de la LED / Codage	Mode	Remarques
Vert illuminé	Mode de pilotage normal	Référez-vous à page Utilisation des contrôles de l'émetteur.
Rouge clignotant lentement (0,5sec. Allumé / 0,5sec. éteint)	Appairage	Référez-vous à la page Appairage.
Vert clignotant rapidement (0,1sec. Allumé / 0,1sec. éteint)	Mode de recherche du trim des gaz	Tournez le potentiomètre multi-fonctions à droite ou à gauche jusqu'à ce que la LED s'arrête de clignoter.
Rouge clignotant normalement (0,25sec. Allumé / 0,25sec. éteint)	Alarme de batterie faible	Mettez des piles neuves dans l'émetteur.
Rouge clignotant rapidement (0,125sec. Allumé / 0,125sec. éteint)	Echec de l'appairage Erreur	L'émetteur et le récepteur ne sont plus appairés. Eteignez le système puis retournez à un fonctionnement normal. Trouvez la raison de cette perte d'appairage (hors portée, batteries faibles, antenne endommagée, etc.).

Programmation / Codage	Mode	Remarques
Décompte (vert ou rouge) puis pause	Position courante dans le menu	Référez-vous à l'organigramme du menu pour obtenir plus d'informations.
Vert clignotant rapidement 8 fois	Réglage du menu accepté (sur SET)	
Rouge clignotant rapidement 8 fois	Menu SET invalide	Une erreur d'utilisateur comme par exemple essayer d'effacer un modèle verrouillé.

CODES DE LA LED DU RECEPTEUR

Couleur de la LED / Codage	Mode	Remarques
Vert illuminé	Mode de pilotage normal	Référez-vous à page Utilisation des contrôles de l'émetteur.
Rouge clignotant lentement (0,5sec. Allumé / 0,5sec. éteint)	Appairage	Référez-vous à la page Appairage.
Rouge clignotant rapidement (0,125sec. Allumé / 0,125sec. éteint)	« Fail-Safe » Tension faible détectée	Le système « Fail Safe » va faire en sorte de conserver suffisamment d'énergie pour permettre au servo des gaz de retourner au neutre avant que la batterie soit complètement vide.

www.mrcmodelisme.com

ORGANIGRAMME DU MENU

L'organigramme du menu ci-dessous vous montre comment naviguer à travers les différentes fonctions et réglages de l'émetteur TQi. Appuyez et maintenez le bouton MENU pour entrer dans l'organigramme du menu et pour utiliser les commandes listées ci-dessous afin de naviguer à travers le menu et de sélectionner les options.

MENU : Lorsque vous entrez dans un menu, vous démarrez toujours au sommet de l'organigramme. Appuyez sur le bouton MENU pour descendre dans le menu. Lorsque vous atteignez le bas de l'organigramme, appuyez encore sur le bouton MENU pour retourner au sommet.

SET : Appuyez sur le bouton SET pour vous déplacer latéralement dans l'organigramme et pour sélectionner les options. Lorsqu'une option est sauvegardée dans la mémoire de l'émetteur, la LED se met à clignoter en vert.

BACK : Appuyez à la fois sur les boutons MENU et SET pour remonter d'un niveau dans l'organigramme du menu.

EXIT : Appuyez et maintenez le bouton MENU pour sortir de la programmation. Vos options sélectionnées seront sauvegardées.

ECHO : Appuyez et maintenez le bouton SET pour activer la fonction « écho ». L' « écho » va vous replacer automatiquement sur votre position actuelle dans l'organigramme au cas où vous perdriez votre emplacement. Par exemple : Si votre position actuelle est la voie des fins de course, en maintenant le bouton SET vous allez faire clignoter deux fois la LED en vert, puis une fois, enfin trois fois en rouge. L' « écho » ne va pas altérer les réglages ou changer votre position dans la séquence de programmation.

L'exemple ci-dessous vous indique comment accéder à une fonction dans l'organigramme du menu. Dans l'exemple, l'utilisateur est en train de paramétrer le potentiomètre multi-fonctions pour agir sur le « Dual Rate » de la direction.

Pour régler le potentiomètre multi-fonctions pour contrôler le DUAL RATE de la DIRECTION (%) :

1. Mettez sous tension l'émetteur.
2. Appuyez et maintenez le bouton MENU jusqu'à ce la LED s'illumine en vert. Elle va se mettre à clignoter à un seul intervalle.
3. Appuyez SET. La LED va se mettre à clignoter en rouge à un seul intervalle pour indiquer que le Dual Rate de la direction a été sélectionné.
4. Appuyez deux fois sur le bouton MENU. La LED va clignoter trois fois de manière répétitive pour indiquer que le pourcentage de la direction a été sélectionné.
5. Appuyez sur le bouton SET pour sélectionner. La LED va clignoter rapidement en vert à huit reprises pour indiquer le succès de la sélection.
6. Appuyez et maintenez le bouton MENU pour retourner au mode pilotage.

Restaurer les réglages d'usine par défaut :

1 – Emetteur éteint.
2 – Maintenir à la fois les boutons MENU et SET.
3 – Mettre sous tension l'émetteur.
4 – Relâchez les boutons MENU et SET. La LED va clignoter en rouge.
5 – Appuyez une fois sur le bouton MENU. L'émetteur va clignoter deux fois en rouge et de manière répétée.
6 – Appuyez sur le bouton SET pour effacer les réglages. La LED va s'illuminer en vert. Les réglages par défaut de l'émetteur on été restaurés.

ORGANIGRAMME DU MENU

Entrer en mode Programmation Appuyez et maintenez pendant 3 secondes le bouton MENU		**Appuyez sur le bouton MENU** pour vous déplacer à travers les options. **Appuyez sur le bouton SET** pour sélectionner une option.		**Appuyez sur le bouton MENU** pour vous déplacer à travers les options. **Appuyez sur le bouton SET** pour sélectionner une option.
		1 - Sensibilité de la direction (Expo) Un clignotement en rouge		
		2 - Sensibilité des gaz (Expo) Deux clignotements en rouge		
		3 - % Direction (Dual Rate) Trois clignotements en rouge		
1 – Potentiomètre multi-fonctions Un clignotement en vert	**Appuyez sur le bouton SET**	**4 - % Freinage** Quatre clignotements en rouge		**1 – Inverser le servo** Un clignotement en rouge
		5 - Trim des gaz Cinq clignotements en rouge		**2 – Sub Trim** Deux clignotements en rouge
Appuyez sur le bouton MENU		**6 - Potentiomètre désactivé** Six clignotements en rouge		**3 - Fins de course** Trois clignotements en rouge
2 – Paramétrage de la voie Deux clignotements en vert	**Appuyez sur le bouton SET**	**1 - Direction (Voie 1)** Un clignotement en vert	**Appuyez sur le bouton SET**	**4 - Réinitialiser les fins de course** Quatre clignotements en rouge
Appuyez sur le bouton MENU		**Appuyez sur le bouton MENU**		
		2 - Gaz (Voie 2) Deux clignotements en vert	**Appuyez sur le bouton SET**	**1 – Inverser le servo** Un clignotement en rouge
		Appuyez sur le bouton SET pour sélectionner une option.		**2 – Sub Trim** Deux clignotements en rouge
3 – Sélection du Mode Trois clignotements en vert	**Appuyez sur le bouton SET**	**1 - Electrique** Un clignotement en rouge		**3 - Fins de course** Trois clignotements en rouge
Appuyez sur le bouton MENU		**Appuyez sur le bouton MENU**		**4 - Réinitialiser les fins de course** Quatre clignotements en rouge
		2 - Thermique Deux clignotements en rouge		
4 – Appairage Traxxas Quatre clignotements en vert	**Appuyez sur le bouton SET**	**1 - Verrouiller le modèle** Un clignotement en vert	**Appuyez sur le bouton SET**	**1 – Déblocage** Un clignotement en rouge
		Appuyez sur le bouton MENU		**2 – Verrouillage** Deux clignotements en rouge
				3 – Verrouillage total Deux clignotements en rouge
		2 - Effacer le modèle Deux clignotements en vert	**Appuyez sur le bouton SET**	**1 – Confirmation de la suppression** Un clignotement rouge

www.mrcmodelisme.com

ORGANIGRAMME DU MENU

Remarque : L'émetteur est fonctionnel pendant la procédure de programmation. De ce fait vous pouvez tester en temps réels les réglages sans que vous n'ayez à sortir de l'organigramme du menu.

1 – Inverser le servo
Un clignotement en rouge

Appuyez sur le bouton SET pour inverser le sens de rotation du servo.

2 – Sub Trim
Deux clignotements en rouge

Utilisez le potentiomètre pour ajuster le sub-trim. Appuyez sur le bouton SET pour sauvegarder.

3 - Fins de course
Trois clignotements en rouge

Utilisez le volant de direction de l'émetteur pour ajuster. Tournez à droite pour régler la fin de course désirée puis appuyez sur le bouton SET pour sauvegarder.
Tournez à gauche pour régler la fin de course désirée puis appuyez sur le bouton SET pour sauvegarder.
Pour réinitialiser la course maximale, ne touchez pas à la direction et appuyez sur le bouton SET.

4 - Réinitialiser les fins de course
Quatre clignotements en rouge

Appuyez sur le bouton SET pour restaurer les fins de course réglées par défaut en usine.

1 – Inverser le servo
Un clignotement en rouge

Appuyez sur le bouton SET pour inverser le sens de rotation du servo.

2 – Sub Trim
Deux clignotements en rouge

Utilisez le potentiomètre pour ajuster le sub-trim. Appuyez sur le bouton SET pour sauvegarder.

3 - Fins de course
Trois clignotements en rouge

Utilisez la gâchette des gaz pour ajuster. Tirez-la pour régler la fin de course désirée puis appuyez sur le bouton SET pour sauvegarder.
Pressez-la pour régler la fin de course désirée puis appuyez sur le bouton SET pour sauvegarder.
Pour réinitialiser la course maximale, ne touchez pas à la gâchette des gaz et appuyez sur le bouton SET.

4 - Réinitialiser les fins de course
Quatre clignotements en rouge

Appuyez sur le bouton SET pour restaurer les fins de course réglées par défaut en usine.

www.mrcmodelisme.com

ORGANIGRAMME DU MENU

Set Muti-Function knob for STEERING SENSIVITY (Expo)
Régler le potentiomètre multi-fonctions pour la sensibilité de la direction (Expo)

Set Muti-Function knob for THROTTLE SENSIVITY (Expo)
Régler le potentiomètre multi-fonctions pour la sensibilité des gaz (Expo)

Set Muti-Function knob for STEERING DUAL RATE (%)
Régler le potentiomètre multi-fonctions pour le dual rate de la direction (%)

Set Muti-Function knob for BRAKING PERCENTAGE (%)
Régler le potentiomètre multi-fonctions pour le pourcentage de freinage (%)

To LOCK the Multi-Function knob
Verrouiller le potentiomètre multi-fonctions

To REVERSE the direction of STEERING servo
Inverser le sens de rotation du servo de direction

To set the SUB TRIM of the STEERING servo
Régler le sub trim du servo de direction

To reset the END POINTS of STEERING servo to defaults
Réinitialiser aux réglages par défaut d'usine les fins de course du servo de direction

To REVERSE the direction of THROTTLE servo
Inverser le sens de rotation du servo des gaz

To set the SUB TRIM of the THROTTLE servo
Régler le sub trim du servo des gaz

To set the END POINTS of the THROTTLE servo
Régler les fins de course du servo des gaz

To reset the END POINTS of THROTTLE servo to defaults
Réinitialiser aux réglages par default d'usine les fins de course du servo des gaz

Press/hold MENU
green LED blinks
Appuyer / maintenir le bouton MENU
La LED clignote en vert

Press SET
Red LED blinks
Appuyer sur le bouton SET
La LED clignote en rouge

Press MENU
Green LED blinks
Appuyer sur le bouton MENU
La LED clignote en vert

www.mrcmodelisme.com

LES FORMULES DE L'ORGANIGRAMME DU MENU

Pour sélectionner et ajuster les fonctions de l'émetteur TQi sans utiliser l'organigramme du menu, mettez sous tension l'émetteur et trouvez la fonction dans la colonne de gauche la fonction que vous souhaitez paramétrer puis suivez tout simplement les étapes correspondantes.

1 - Always turn your transmitter on first.
1 - Mettez toujours en premier l'émetteur sous tension.

Press SET to confirm
Green LED blinks
Appuyer sur le bouton SET pour confirmer
La LED clignote en vert

Press MENU to confirm
Red LED blinks
Appuyer sur le bouton MENU pour confirmer
La LED clignote en rouge

Press MENU twice
Red LED blinks
Appuyer deux fois sur le bouton MENU
La LED clignote en rouge

Press MENU 3 times
Red LED blinks
Appuyer trois fois sur le bouton MENU
La LED clignote en rouge

Press MENU 4 times
Red LED blinks
Appuyer quatre fois sur le bouton MENU
La LED clignote en rouge

Press MENU 5 times
Red LED blinks
Appuyer cinq fois sur le bouton MENU
La LED clignote en rouge

Press/hold MENU
returns to driving mode
Appuyer et maintenir le bouton MENU
Retour au mode pilotage

Press SET to select
Green LED blinks
Appuyer sur le bouton SET pour sélectionner
La LED clignote en vert

Press SET to lock
Green LED blinks
Appuyer sur le bouton SET pour verrouiller
La LED clignote en vert

www.mrcmodelisme.com

LES FORMULES DE L'ORGANIGRAMME DU MENU

Press SET to reverse servo direction
Appuyer sur le bouton SET pour inverser le sens de rotation du servo

Adjust the Multi-Function Knob until the LED turns solid green
Régler le potentiomètre multi-fonctions jusqu'à ce que la LED s'illumine en vert.

Use Multi-Fonction knob to set neutral
Utiliser le potentiomètre multi-fonctions pour régler le neutre

Turn steering wheel to desired max left and right travel
T**ourner le volant de direction de l'émetteur** aux courses gauche et droite maximales désirées

Use throttle trigger to set desired max throttle or brake
Utiliser la gâchette pour régler les gaz ou le freinage maximal désiré

Turn steering wheel to test settings
Tourner le volant de l'émetteur pour tester les réglages

Press SET to save position
Appuyer sur le bouton SET pour sauvegarder la position

Press SET to save Use trigger to test
Appuyer sur le bouton SET pour sauvegarder le mode test avec la gâchette

IF END POINTS ARE OK :
Press/hold MENU
returns to driving mode
SI LES FINS DE COURSE SONT OK :
Appuyer et maintenir le bouton MENU
Retour au mode pilotage

IF END POINTS NEED TO BE CHANGED:
Press SET and repeat steps 6-8
SI LES FINS DE COURSE ONT BESOIN D'ETRE MODIFIEES :
Appuyer sur le bouton SET et répétez les étapes 6-8

IF END POINTS NEED TO BE CHANGED:
Press SET and repeat steps 7-9
SI LES FINS DE COURSE ONT BESOIN D'ETRE MODIFIEES :
Appuyer sur le bouton SET et répétez les étapes 7-9

PROGRAMMER VOTRE EMETTEUR TQi AVEC VOTRE iPHONE OU iPOD TOUCH APPLE

La base d'accueil Traxxas (référence : TRX6510 – vendue séparément) pour l'émetteur TQi s'installe en quelques minutes pour transformer votre iPhone ou iPod touch en un outil très puissant de réglages qui vous permet de remplacer le système de programmation par boutons et LED de votre émetteur en une interface d'utilisation intuitive, haute définition et composée de graphismes très colorés.

Système de transmission Traxxas « Traxxas Link »

La très puissante application Traxxas d'appairage (disponible sur l'Apple Store) vous donne un contrôle complet du fonctionnement et du paramétrage de votre modèle Traxxas via de magnifiques visuels et de surcroît qui sont d'une extrême précision. Installez les sondes de télémétrie Traxxas sur le modèle et vous pourrez visualiser des données en temps réel telles que la vitesse, le compte-tour, la température et la tension de la batterie.

www.mrcmodelisme.com

Interface iPhone et iPod touch intuitive

Le système de transmission Traxxas rend aisés la connaissance, la compréhension et l'accès aux options approfondies de paramétrage. Ajustez les effets du pilotage tels que la sensibilité de la direction et des gaz ; le pourcentage du freinage ; la puissance de celui-ci ; ou bien le trim de gaz en touchant et en faisant glisser simplement votre doigt sur l'écran.

Appuyez et glissez votre doigt pour régler la sensibilité de la direction, le trim des gaz, le pourcentage du freinage, et bien plus !

Télémétrie en temps réel

Lorsque vous équipez votre modèle de sondes de télémétrie optionnelles, le tableau de bord du système de transmission Traxxas se met en fonctionnement en vous indiquant votre vitesse, la tension de la batterie, les tours minute et la température. Réglez des seuils d'alarme et utilisez la fonction enregistrement pour sauvegarder vos performances afin de toujours avoir l'œil sur votre véhicule.

Le tableau de bord du système de transmission Traxxas est paramétrable afin de vous informer en temps réel sur les données de tours minute, de la vitesse, et de la température.

Gérer jusqu'à 30 modèles avec l'appairage Traxxas

Le système de radiocommande TQi conserve automatiquement la trace de chaque véhicule qui a été appairé avec l'émetteur pour être utilisé avec un total de 30 modèles ! Le système de transmission Traxxas vous fournit une interface visuelle qui vous permet de nommer vos modèles, de customiser leurs réglages, de leur attacher un profile d'utilisation et de les sauvegarder en mémoire. Choisissez simplement un modèle et il sera automatiquement appairé à l'émetteur, mettez-les sous tension et amusez-vous.

i – **La base d'accueil TQi est vendue séparément (référence : TRX6510).** L'application « Traxxas Link » est disponible pour iPhone et iPod touch sur l'Apple store. L'iPhone et l'iPod touch ne sont pas fournis avec la base d'accueil TQi.

Pour plus d'informations sur la base d'accueil TQi et l'application « Traxxas Link », veuillez visiter le site www.traxxas.com
Download Now ! **Télécharger maintenant !**

Annexe

NOUVEAU SYSTEME RADIO 2,4GHz TQI
Compatible avec l'iPhone et l'iPod touch

CONTROLE TOTAL

Les modèles Traxxas font partis des ensembles radiocommandés les plus avancés dans le monde. Le système radio est après tout une connexion entre le pilote et la machine. Il se doit d'être précis, confortable, puissant et fiable. Le tout nouveau système radio Traxxas TQi débarque avec un large panel de caractéristiques de réglages ; une distance de portée importante, une puissance de transmission élevée, un signal 2,4Ghz, et bien évidemment possédant la fiabilité Traxxas déjà éprouvée à de nombreuses reprises. L'émetteur possède une conception tellement avancée qu'il se passe d'antenne externe. Cependant la nouvelle spécification de cette radio est peut-être déjà dans votre poche. En effet la TQi peut être équipée d'un socle d'accueil pour transformer votre iPhone ou iPod touch en un puissant outil de réglages pour votre modèle Traxxas. L'écran très coloré combiné à l'application « Traxxas Link » vous fournira une interface intuitive, en haute définition, et possédant des graphismes toute en couleur afin de vous aider à débloquer les mystères de l'optimisation de votre système radio pour obtenir le contrôle ultime de votre véhicule.

Dorénavant les systèmes radio programmables munis d'un écran monochrome font partis du passé. La puissante application vous donne le contrôle total du fonctionnement et du réglage de votre émetteur Traxxas grâce à de magnifiques visuels et à une précision absolue. Installez les sondes de télémétrie Traxxas sur votre modèle et l'application « Traxxas Link » vous affichera en temps réel par le biais de graphismes de toute beauté : la vitesse, les tours par minute, la température et la tension de la batterie. Traxxas a construit le plus rapide véhicule radiocommandé au monde capable d'atteindre les 160 km/h. L'application Traxxas vous fournit les

www.voiturmodelisme.com

outils pour réaliser des réglages très fins et pour obtenir un contrôle parfait de votre véhicule tout en continuant à vous informer sur son statut et sa vitesse.

Interface iPhone et iPod Touch Intuitive

L'application « Traxxas Link » facilite l'apprentissage, la compréhension et l'accès aux options de réglages de votre système radio Traxxas TQi. Ajustez les effets du pilotage tels que la sensibilité de la direction et des gaz ; le pourcentage du freinage ; la puissance de celui-ci ; ou bien le trim de gaz en touchant et en faisant glisser simplement votre doigt sur l'écran. Vous pouvez également activer le potentiomètre multi-fonctions situé sur l'émetteur. Tout prend vie, à la volée, et vous obtenez en temps réel les retours d'informations suite à vos performances.

Modifier, sauvegarder et partager vos profiles de pilotage

Une fois que vous avez créé les réglages qui rend le contrôle du véhicule adapté à vos attentes, vous pouvez les sauvegarder sous un profile que vous pourrez charger ultérieurement, ou que vous pourrez charger sur un autre véhicule, ou que vous pourrez partager avec des amis. Si les conditions du circuit changent, effectuez simplement des modifications de réglages et sauvegardez-les sous un nouveau profile.

TELEMETRIE EN TEMPS REEL

L'application « Traxxas Link » collecte et enregistre en temps réel les données de télémétrie lorsque vous pilotez. Lorsque vous équipez votre modèle de sondes, le tableau de bord « Traxxas Link » prend vie pour vous indiquer la vitesse, la tension de la batterie, les tours par minute, et la température. L'application détecte et reconnaît automatiquement les sondes pour rendre facile leurs réglages et leurs configurations. Le tableau de bord est complètement modifiable soit par des cadrans à aiguilles, soit par des cadrans à affichage numérique. Jusqu'à neuf cadrans peuvent être affichés en même temps. Réglez le seuil des alarmes et enregistrez vos valeurs minimales, maximales et moyennes. Utilisez la fonction enregistrement pour agrémenter la surveillance de votre tableau de bord par des sons, ce qui vous permettra de garder en visuel votre véhicule. Si vous oubliez d'enregistrer, appuyez tout simplement à n'importe quel moment sur la touche « Instant Replay » pour obtenir la dernière minute d'amusement. Les enregistrements peuvent être nommés, sauvegardés, et partagés avec d'autres.

Tableau de bord modifiable

Vous arrangez le tableau de bord dans la configuration qui vous semble la mieux appropriée. Observez en temps réel la vitesse, la température, la tension, et bien plus.

Les sondes de télémétrie « Traxxas Link » et les accessoires sont vendus séparément.

Gérez jusqu'à 30 modèles avec l'application « Traxxas Link »

L'application « Traxxas Link » simplifie l'organisation de votre collection de véhicules. Le système radio TQi conserve automatiquement la trace des véhicules qui ont été appairés et les réglages qui ont été réalisés sur chacun d'entre eux. Le « Traxxas Link » fournit une interface visuelle pour voir l'historique des réglages des modèles, le nom des modèles, la modification de leurs réglages, les profiles qui leur sont attachés, et leur verrouillage en mémoire. Le « Traxxas Link » et la TQi sont capables de stocker jusqu'à 30 modèles. Choisissez simplement un modèle qui a été appairé au préalable avec l'émetteur, allumez-les, et commencez à vous amuser. Le « Traxxas Link » reconnaît le modèle et restitue tous les réglages dont le véhicule disposait lorsque vous l'avez utilisé pour la dernière fois. Les réglages d'usine par défaut pour tous les modèles Traxxas sont pré-programmés et donc ajouter un nouveau modèle à votre émetteur est une procédure instantanée.

Application « Traxxas Link »

Pour obtenir toutes les caractéristiques du système radio TQi, vous devez télécharger sur l'Apple Store l'application « Traxxas Link ».

TRX6507 – Ensemble TQi 4 voies (émetteur avec le socle d'accueil et le récepteur)
TRX6508 – Ensemble TQi 4 voies (émetteur et récepteur)
TRX6509 – Ensemble TQi 2 voies (émetteur et récepteur)
TRX6510 – Socle d'accueil compatible iPhone et iPod Touch
TRX6513 – Emetteur TQi 2 voies (émetteur seul)
TRX6515 – Emetteur TQi 4 voies (émetteur seul)

www.maquettedelisme.com

TRX6518 – Récepteur TQi 5 voies avec ports télémétrie et auxiliaire

TRX6521 – Sonde de télémétrie Température / Tension (longue)
TRX6523 – Sonde de télémétrie Température / Tension (courte)
TRX6535 – Support de sonde de télémétrie Température pour moteur électrique

TRX6520 – Sonde de télémétrie compte-tours (longue)
TRX6522 – Sonde de télémétrie compte-tours (courte)

TRX6541– Sonde de télémétrie Tension avec câble et accessoires

Sonde intégrée
TRX6860A – Support moteur pour les modèles TRX6708 / TRX6807 / TRX6808
TRX6860R – Support moteur pour les modèles TRX6708 / TRX6807 / TRX6808 en aluminium bleu anodisé

Sonde intégrée
TRX6538 – Couronne de transmission avec aimant de télémétrie
TRX6539 – Couronne de différentiel central avec aimant de télémétrie
TRX6540 – Aimant de télémétrie (5mm x 2mm)

Sonde intégrée
TRX3977A – Carter de transmission télémétrie pour modèle TRX3903
TRX3977R – Carter de transmission télémétrie pour modèle TRX3908
TRX5677A – Carter de transmission télémétrie pour modèle TRX5603
TRX5677R – Carter de transmission télémétrie pour modèles TRX5607 / TRX5608

Sonde intégrée
TRX3792 – Carter de transmission télémétrie pour tous les modèles Rustler, Bandit, Stampede et les Slash 4x2
TRX6537 – Fixation de câble

Modèles 1/16
Sonde intégrée
TRX7077R – Carter de transmission télémétrie pour modèles 1/16 VXL
TRX7379R – Carter de transmission télémétrie pour modèles 1/16 avec moteur Titan 12T

Modèles 1/16
Sonde intégrée
TRX7045R – Couronne de transmission 45 dents avec aimant de télémétrie
TRX7046R – Couronne de transmission 50 dents avec aimant de télémétrie
TRX7047R – Couronne de transmission 55 dents avec aimant de télémétrie

Modèles thermiques
Sonde intégrée
TRX6542X – Volant moteur de télémétrie (large, destiné à être compatible avec les bancs de démarrage)
TRX6542 – Volant moteur de télémétrie

Modèles thermiques
Sonde intégrée
TRX6536 – Supports de sonde de télémétrie compte-tours pour modèles thermiques

TRX6550 – Station d'accueil des sondes de télémétrie.
Branchez-la directement au récepteur TQi puis connectez dessus les différentes sondes de télémétrie.

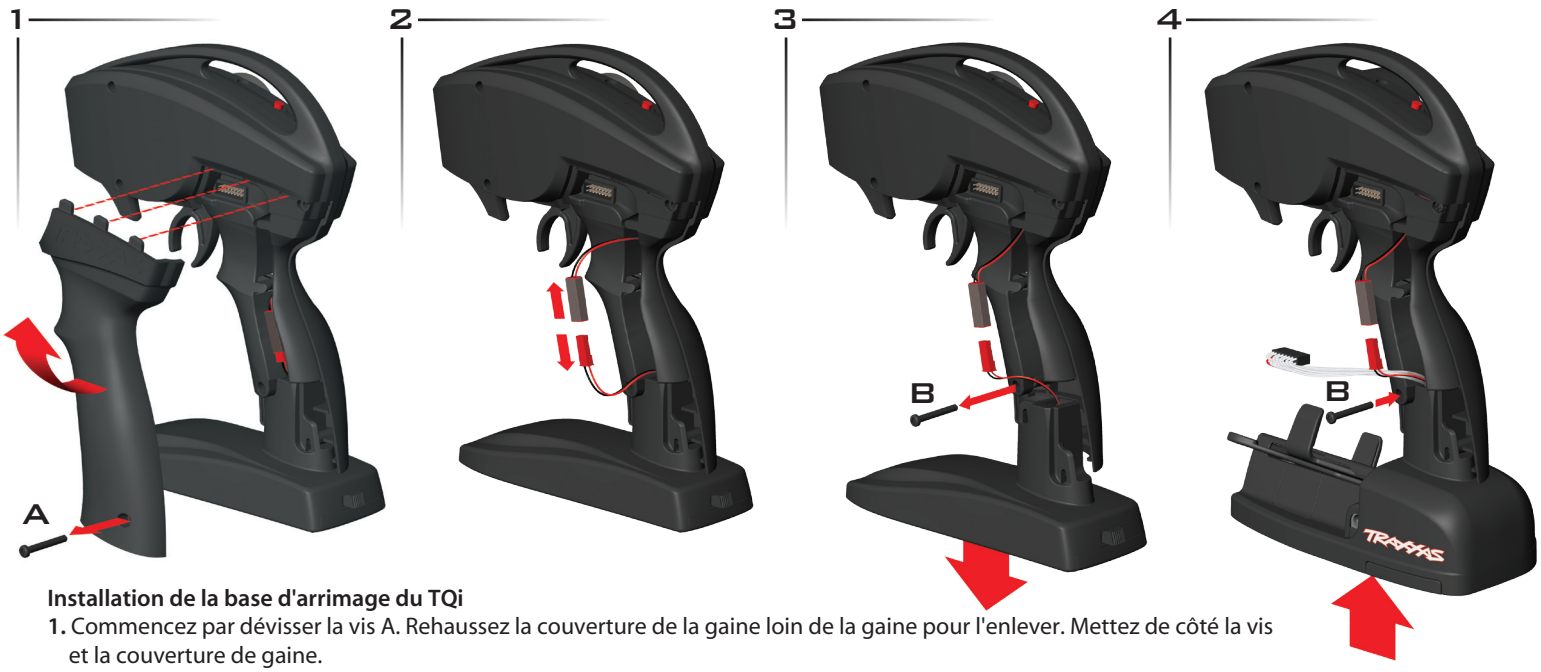
TRX6551 – Module GPS
Il fournit de façon très précise la vitesse car il se base sur la localisation GPS pour la calculer et non sur le compte-tours.

www.mrcmodelisme.com

INSTRUCTIONS SUR L'INSTALLATION DE LA BASE D'ARRIMAGE

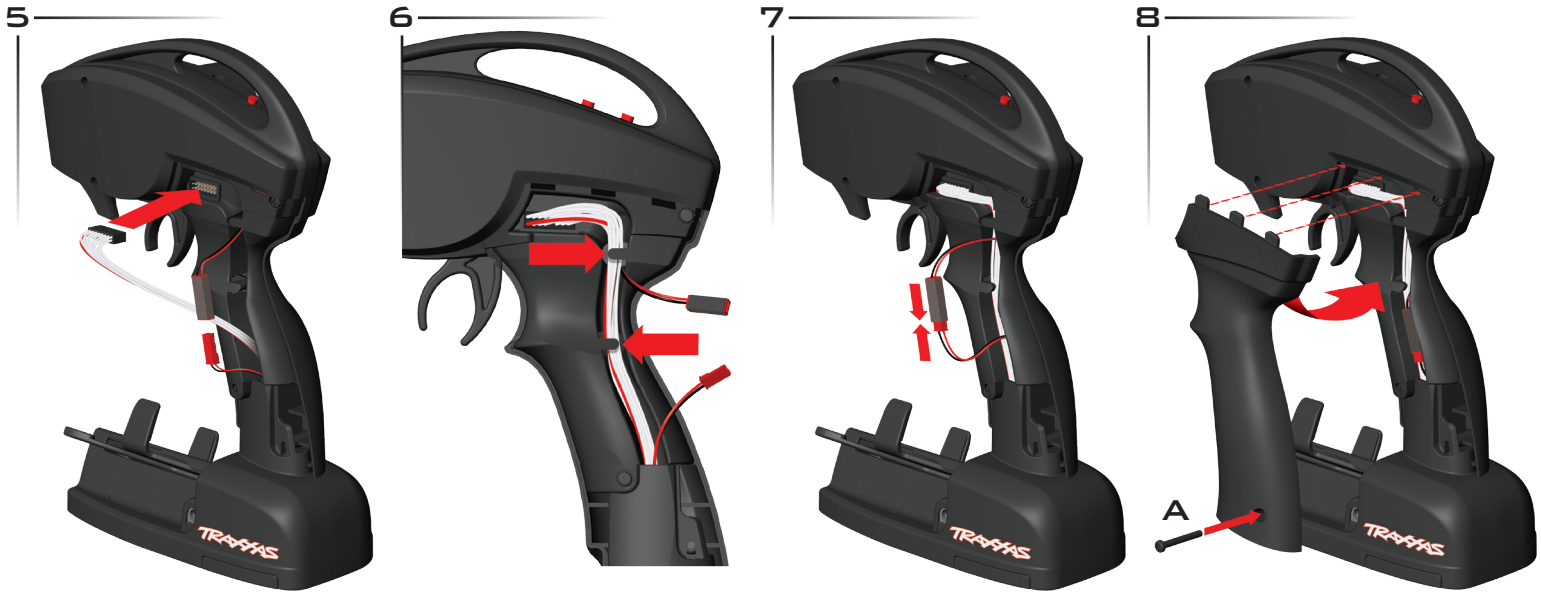
La base d'arrimage du TQi™ est un accessoire puissant permettant à votre iPhone® ou iPod touch® d'Apple® d'accéder aux nombreux paramètres de réglage intégrés au transmetteur TQi. Familiarisez-vous avec les instructions avant d'installer la base d'arrimage et le périphérique mobile.

Pour profiter de toutes les fonctions de la base d'arrimage du TQi, vous avez besoin d'un iPhone (3G, 3GS, 4, 4S) ou d'un iPod touch (seconde génération ou ultérieure). Vous avez besoin également de l'application Traxxas Link® que vous pouvez télécharger sur le site d'applications de Apple Store™. Vous pouvez sélectionner Apple Store depuis tout iPhone ou iPod connecté à l'Internet ou le télécharger sur iTunes.®



Installation de la base d'arrimage du TQi

1. Commencez par dévisser la vis A. Rehaussez la couverture de la gaine loin de la gaine pour l'enlever. Mettez de côté la vis et la couverture de gaine.
2. Débranchez le faisceau des fils de la pile.
3. Dévissez la vis B pour détacher la base du transmetteur.
4. Faites glisser la gaine du transmetteur par dessus la base d'arrimage. **Faites attention à ne pas pincer le faisceau de câbles de la base d'arrimage ou le faisceau de fiches de la pile entre la base et la gaine.** Les trous des vis A et B doivent s'aligner facilement. Installez la vis B.



5. Branchez le faisceau des fils de la base d'arrimage à la prise multibroche située sur le transmetteur. Notez l'orientation de la fiche, elle ne peut se brancher que dans un seul sens.
6. Introduisez les câbles dans le canal. Vérifiez que les câbles passent en dessous des languettes (à flèches).
7. Branchez ensemble le faisceau rouge de la pile de la base d'arrimage et le faisceau rouge de la pile du transmetteur ensemble et introduisez-les dans le canal.
8. Insérez la couverture de gaine dans les fentes au dessus de la gaine, puis retournez la couverture vers le bas, de sorte que le trou de la vis A s'aligne au trou de la base d'arrimage. Fixez le coin supérieur de la couverture de gaine. Insérez la vis A et serrez pour terminer l'assemblage.

Installation du périphérique mobile

La base d'arrimage du TQi™ a un mécanisme de fixation à pince original grâce auquel iPhone® et iPod touch® d'Apple® peuvent être facilement installés et désinstallés. Cette pince autoréglable est compatible avec la grande diversité d'étuis protecteurs disponibles pour les produits Apple. Suivez les étapes suivantes pour installer votre périphérique mobile :

1. Déplacez le levier de la pince de la base d'arrimage depuis la position A (verrouillé) à la position B (déverrouillé).

2. Installez le périphérique mobile en le faisant glisser sur le raccord.

3. Vérifiez que le périphérique mobile est parallèle avec la base d'arrimage. Faites glisser les matelas mousse derrière le périphérique mobile pour le maintenir en position parallèle avec la base d'arrimage lorsqu'il est soutenu par les matelas. Les matelas ayant les épaisseurs de 1, 2, 3 et 4mm, choisissez la meilleure combinaison pour votre périphérique et le boîtier, s'il y a lieu. Voir le diagramme ci-dessous pour trouver la combinaison correcte de matelas pour les modèles d'iPhone et d'iPod Touch sans boîtiers d'accessoires.

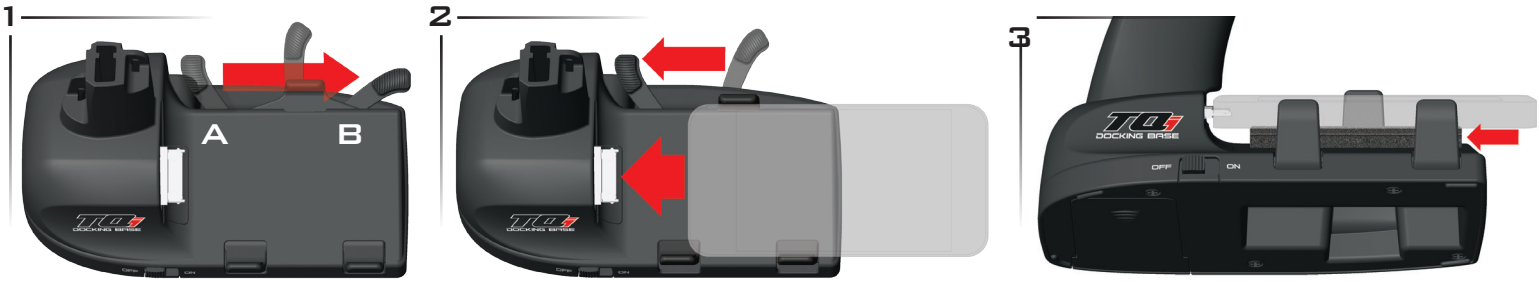
4. Vérifiez que le périphérique mobile touche le raccord lorsqu'on le fait glisser sur les matelas mousse. Lorsque la position vous semble satisfaisante, décollez le revêtement des matelas mousse et recollez-les sur la base d'arrimage.

5. Verrouillez la pince de la base d'arrimage en la ramenant à la position A. Vérifiez que le périphérique mobile est solidement fixé.

Option: Les "doigts" de la pince sont munis de tampons feutrés pour agripper les périphériques sans étui. Si votre périphérique est dans un étui en caoutchouc souple, les tampons de pince peuvent être enlevés pour en faciliter le branchement et le débranchement.

Recommandations sur la combinaison des matelas mousse (sans boîtiers d'accessoires) :

iPod touch 2e& et 3e génération	4mm + 3mm (7mm en total)
iPod touch 4e génération	4mm + 3mm + 2mm (9mm en total)
iPhone 3GS	3mm + 2mm (5mm en total) **ou** 4mm + 1mm (5mm en total)
iPhone 4	4mm + 3mm + 1mm (8mm en total)



Installation des piles dans la base d'arrimage du TQi

Le transmetteur TQi utilise 4 piles AA. Le compartiment de pile est situé dans la base du transmetteur.

1. Enlevez la porte du compartiment de pile en appuyant sur la languette et en faisant glisser la porte pour l'ouvrir.

2. Enlevez le support de pile. Installez les piles dans le support de pile. L'orientation correcte est indiquée dans le support de pile. Vérifiez que le support est branché au transmetteur.

3. Réinstallez la porte de la pile et refermez-la.

4. Allumez le transmetteur et vérifiez que le témoin DEL est "ALLUMÉ" et vert constant. **Note**: En allumant le transmetteur pendant que le périphérique mobile est installé, on lance automatiquement l'application Traxxas Link.

Si le témoin DEL clignote en rouge, les piles du transmetteur sont faibles, déchargées ou probablement installées incorrectement. Remplacez-les avec des piles toutes neuves ou récemment chargées. Le voyant de fonctionnement n'indique pas le niveau de charge du bloc piles installé dans le modèle. **Note**: La base d'arrimage charge le périphérique mobile tant que le transmetteur est allumé.

Borne de charge des piles de la base d'arrimage du TQi

La base d'arrimage contient une borne de charge standard à utiliser avec le bloc piles NiMH rechargeable de Traxxas optionnel (#3037) et le chargeur de mur (#6545) (chacun vendu séparément). **Note**: Le chargeur et la borne de charge ne sont pas compatibles avec les rechargeables AA installées dans le support de piles AA à 4 éléments standard fourni avec le TQi. **Veuillez n'utiliser que le chargeur et la borne de charge avec la pile NiMH de Traxxas #3037.**

Installation de la pile NiMH de Traxxas #3037 optionnelle

Made for iPod iPhone

Fabriqué pour
- iPod touch (4e génération)
- iPod touch (3e génération)
- iPod touch (2e génération)
- iPhone 4S
- iPhone 4
- iPhone 3GS
- iPhone 3G

« Fabriqué pour iPod » et « Fabriqué pour iPhone » signifient qu'un accessoire électronique a été conçu spécifiquement pour se connecter à iPod et respectivement à iPhone et que le producteur l'a certifié conforme aux normes de fonctionnement d'Apple. Apple n'est pas responsable de l'utilisation de ce périphérique ou de sa conformité avec les normes de sécurité et à la règlementation en vigueur. Veuillez noter que l'utilisation de cet accessoire avec iPod et iPhone peut affecter la qualité de la communication sans fil.

iPhone et iPod touch sont des marques déposées d'Apple inc, enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays.

Si vous avez des questions ou avez besoin d'aide technique, communiquez avec Traxxas en téléphonant au

+1-972-265-8000

(1-888-872-9927) (pour les résidents des États-Unis)

Traxxas, 1100 Klein Road, Plano, TX 75074, Téléphone : +1-972-265-8000, Fax : 972-265-8011, courriel : support@Traxxas.com